(Stand: Mai 2010)

Karosserie		**MINI Cooper S Coutryman ALL4**	**MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik**
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4110 / 1789 / 1561	4110 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l		
Motoröl	l		
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU[1]	kg	1380 / 1455	1405 / 1480
Zuladung nach DIN	kg	460	460
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1840	1865
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 895	1000 / 895
Zulässige Anhängelast[2] gebremst (12%)/ungebremst	kg	750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 442 / 1170	350 / 442 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / c_x x A	- / m^2 / m^2	0,37 / 2,35 / 0,87	0,37 / 2,35 / 0,87
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder /Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.2	MEVD 17.2.2
Hubraum	cm^3	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min^{-1}	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min^{-1}	1600	1600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 x 24	307 x 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 x 10	280 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC), DSC Steuergerät mit integrierter Regelungselektronik für das Allradsystem MINI ALL4, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,308	4,044
II	:1	2,130	2,371
III	:1	1,483	1,556
IV	:1	1,139	1,159
V	:1	0,949	0,852
VI	:1	0,816	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Reifen		205/55 R17 91V RSC	205/55 R17 91V RSC
Felgen		7J x 17 LM	7J x 17 LM
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	10,2	10,4
Literleistung	kW / l	84,5	84,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,9	8,3
0–1000 m	s	28,4	29,0
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	7,2 / 9,4	– / –
Höchstgeschwindigkeit	km / h	210	205
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l / 100 km		
Außerstädtisch	l / 100 km		
Insgesamt	l / 100 km	6,7	7,7
CO_2	g / km	157	180
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK		
Bodenfreiheit (leer)	mm	149	149

[1] Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.
[2] Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.

(Stand: Mai 2010)

Karosserie		**MINI Cooper Countryman**	**MINI Cooper Countryman Automatik**
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 4 (5)	5 / 4 (5)
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4097 / 1789 / 1561	4097 / 1789 / 1561
Radstand	mm	2595	2595
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU[1]	kg	1265 / 1340	1295 / 1370
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1735	1765
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	930 / 855	960 / 855
Zulässige Anhängelast[2] gebremst (12%)/ungebremst	kg	– / –	1000/500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / –	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	350 / 442 / 1170	350 / 442 / 1170
Luftwiderstand c_x / A / c_x x A	- / m^2 / m^2	0,36 / 2,35 / 0,85	0,36 / 2,35 / 0,85
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder /Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEV 17.2.2	MEV 17.2.2
Hubraum	cm^3	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77/ 85,8	77/ 85,8
Verdichtung	:1	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW / PS	90 / 122	90 / 122
bei Drehzahl	min^{-1}	6000	6000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	160	160
bei Drehzahl	min^{-1}	4250	4250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	60 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Mehrlenker-Achse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 x 22	294 x 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 x 10	280 x 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung I	:1	3,214	4,148
II	:1	1,792	2,370
III	:1	1,194	1,556
IV	:1	0,914	1,155
V	:1	0,784	0,859
VI	:1	0,683	0,686
Rückwärtsgang	:1	3,143	3,394
Achsübersetzung	:1	4,722	4,643
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J x 16 LM	6,5J x 16 LM
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg / kW	14,0	14,3
Literleistung	kW / l	56,3	56,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	10,5	11,6
0–1000 m	s	32,2	33,3
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s	11,6 / 14,9	– / –
Höchstgeschwindigkeit	km / h	190	182
Verbrauch im EU-Zyklus			
Insgesamt	l / 100 km	6,1	7,1
CO_2	g / km	142	167