

MINI

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Technische Daten. MINI Cooper SD Clubman, MINI Cooper SD Clubman Automatik. (02/2011)

| Karosserie | | MINI Cooper SD Clubman | MINI Cooper SD Clubman Automatik |
|--|-------------------------------------|--|----------------------------------|
| Anzahl Türen/Sitzplätze | | 5 / 5 | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 3961 / 1683 / 1426 | 3961 / 1683 / 1426 |
| Radstand | mm | 2547 | 2547 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1453 / 1461 | 1453 / 1467 |
| Wendekreis | m | 11,0 | 11,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 40 | 40 |
| Kühlsystem einschließlich Heizung | l | 5,4 | 5,4 |
| Motoröl | l | 5,2 | 5,2 |
| Getriebeöl inkl. Achsantrieb | l | Dauerfüllung | Dauerfüllung |
| Leergewicht nach DIN/EU ¹ | kg | 1235 / 1310 | 1255 / 1330 |
| Zuladung nach DIN | kg | 500 | 500 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1735 | 1755 |
| Zulässige Achslasten vorne/hinten | kg | 915 / 850 | 935 / 850 |
| Zulässige Anhängelast ² gebremst (12 %) / ungebremst | kg | 750 / 500 | 750 / 500 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 50 | 75 / 50 |
| Kofferrauminhalt | l | 260-930 | 260-930 |
| Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$ | - / m ² / m ² | 0,34 / 2,04 / 0,69 | 0,34 / 2,04 / 0,69 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile | | Reihe / 4 / 4 | Reihe / 4 / 4 |
| Motorsteuerung | | DDE 7.2.1 | DDE 7.2.1 |
| Hubraum | cm ³ | 1995 | 1995 |
| Bohrung/Hub | mm | 84/ 90 | 84/ 90 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Kraftstoff | ROZ | Diesel | Diesel |
| Leistung | kW / PS | 105 / 143 | 105 / 143 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | 4000 |
| Drehmoment (mit Overboost) | Nm | 305 | 305 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750-2700 | 1750-2700 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah / - | 70 / Motorraum | 70 / Motorraum |
| Lichtmaschine | A | 150 | 150 |
| Fahrwerk | | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich | |
| Hinterradaufhängung | | Multilienkerachse mit Aluminium-Längslenkern und zentral angeschlagenen Querlenkern | |
| Bremsen vorn | | Scheibe belüftet | Scheibe belüftet |
| Durchmesser | mm | 280 × 22 | 280 × 22 |
| Bremsen hinten | | Scheibe | Scheibe |
| Durchmesser | mm | 259 × 10 | 259 × 10 |
| Fahrstabilitätssysteme | | Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktionshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend | |
| Lenkung | | Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,1 | 14,1 |
| Reifen | | 195 /55 R16 87V | 195 /565 R16 87V |
| Felgen | | 6,5J × 16 LM | 6,5J × 16LM |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe | 6-Gang-Automatikgetriebe |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 3,308 |
| | II | :1 | 1,870 |
| | III | :1 | 1,194 |
| | IV | :1 | 0,872 |
| | V | :1 | 0,721 |
| | VI | :1 | 0,596 |
| Rückwärtsgang | :1 | 3,231 | 3,193 |
| Achsübersetzung | :1 | 3,706 | 3,683 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht nach DIN | kg/kW | 11,8 | 12 |
| Literleistung | kW/l | 52,6 | 52,6 |
| Beschleunigung | 0-100 km/h | s | 8,6 |
| | 0-1000 m | s | 29,7 |
| im 4./5. Gang | 80-120 km/h | s | 6,9 / 8,4 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 215 | 205 |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| Städtisch | l/100 km | 5,2 | 7 |
| Außerstädtisch | l/100 km | 3,9 | 4,3 |
| Insgesamt | l/100 km | 4,4 | 5,3 |
| CO ₂ | g/km | 115 | 141 |
| Sonstiges | | | |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Bodenfreiheit (leer) | mm | 138 | 138 |

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

² Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.