



Technische Daten.

MINI Cooper S Paceman.

MINI Cooper S Paceman Automatik.

Karosserie		MINI Cooper S Paceman	MINI Cooper S Paceman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4115 / 1786 / 1522	4115 / 1786 / 1522
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1525 / 1551	1525 / 1551
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	4,2	4,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1305 / 1380	1330 / 1405
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1775	1800
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	955 / 840	980 / 840
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	1000 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,36 / 2,32 / 0,84	0,36 / 2,32 / 0,84
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 1722	MEVD 1722
Hubraum	cm ³	1598	1598
Bohrung/Hub	mm	77,0 / 85,8	77,0 / 85,8
Verdichtung	:1	10,5	10,5
Kraftstoff	ROZ	91–98	91–98
Leistung	kW / PS	135 / 184	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5500	5500
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	240 (260)	240 (260)
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 – 5000 (1700 – 4500)	1600 – 5000 (1700 – 4500)
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / –	55 / Motorraum	55 / Motorraum
Lichtmaschine	A	120	120
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	307 × 24	307 × 24
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Dynamischer Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/55 R17 91V	205/55 R17 91V
Felgen		7J × 17 LM	7J × 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	3,308	4,044
	II	2,130	2,371
	III	1,483	1,556
	IV	1,139	1,159
	V	0,949	0,852
	VI	0,816	0,672
Rückwärtsgang	:1	3,231	3,193
Achsübersetzung	:1	3,706	3,683
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,7	9,9
Literleistung	kW/l	84,5	84,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,8
	0–1000 m	s	28,4
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	7,0 / 8,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	217	212
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	l/100 km	7,5	9,5
Außerstädtisch	l/100 km	5,4	5,7
Insgesamt	l/100 km	6,1	7,1
CO ₂	g/km	143	166
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	16 / 18 / 23	16 / 18 / 23
Bodenfreiheit (leer)	mm	124	124

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck