



# Technische Daten.

## MINI Cooper D Paceman.

## MINI Cooper D Paceman Automatik.

<b>Karosserie</b>		<b>MINI Cooper D Paceman</b>	<b>MINI Cooper D Paceman Automatik</b>
Anzahl Türen/Sitzplätze		3 / 4	3 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4109 / 1786 / 1518	4109 / 1786 / 1518
Radstand	mm	2596	2596
Spurweite vorne/hinten	mm	1534 / 1559	1534 / 1559
Wendekreis	m	11,6	11,6
Tankinhalt	ca. l	47	47
Kühlsystem einschließlich Heizung	l	6,0	6,5
Motoröl	l	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1)</sup>	kg	1300 / 1375	1320 / 1395
Zuladung nach DIN	kg	470	470
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1770	1790
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	960 / 840	980 / 840
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	800 / 500	1200 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt	l	330 – 1080	330 – 1080
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	0,35 / 2,33 / 0,82	0,35 / 2,33 / 0,82
<b>Motor</b>			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		DDE 701	DDE 721
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1598	1995
Bohrung/Hub	mm	78,0 / 83,6	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		ROZ	Diesel
Leistung	kW / PS	82 / 112	82 / 112
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4000
Drehmoment	Nm	270	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250	1750 – 2250
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah / –	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit Längslenkern in Aluminium-Leichtbauweise	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Durchmesser	mm	294 × 22	294 × 22
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Durchmesser	mm	280 × 10	280 × 10
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent und Berganfahrhilfe; optional Dynamische Traktions Control (DTC) und Electronic Differential Lock Control (EDLC). Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS); 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1	14,1
Reifen		205/60 R16 92H	205/60 R16 92H
Felgen		6,5J × 16 LM	6,5J × 16 LM
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,308
	II	:1	1,870
	III	:1	1,194
	IV	:1	0,872
	V	:1	0,721
	VI	:1	0,596
Rückwärtsgang		:1	3,231
Achsübersetzung		:1	3,706
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	15,9	16,1
Literleistung	kW/l	51,3	41,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	10,8
	0–1000 m	s	32,5
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	9,6 / 11,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	187	182
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100 km	4,7	7,2
Außerstädtisch	l/100 km	4,2	4,7
Insgesamt	l/100 km	4,4	5,6
CO <sub>2</sub>	g/km	115	149
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17 / 19 / 23	17 / 19 / 23
Bodenfreiheit (leer)	mm	135	135

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
<sup>1)</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck