## Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



## Technische Daten. MINI Cooper D Clubman, MINI Cooper D Clubman Automatik. (02/2011)

Karosserie		MINI Cooper D Clubman M	IINI Cooper D Clubman Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5/5	5/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	3961 / 1683 / 1426	3961 / 1683 / 1426
Radstand	mm	2547	2547
Spurweite vorne/hinten	mm	1459 / 1467	1459 / 1467
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. I	40	40
Kühlsystem einschließlich Heizung	T.	5,4	5,4
Motoröl	i	5,2	5,2
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	i	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU <sup>1</sup>	kg	1185 / 1260	1215 / 1290
Zuladung nach DIN	kg	500	500
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1685	1715
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	890 / 825	915 / 830
Zulässige Anhängelast <sup>2</sup>	9	3307.323	0.07.000
gebremst (12 %) / ungebremst	kg	750 / 500	750 / 500
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 50	75 / 50
Kofferrauminhalt			
Luftwiderstand c <sub>x</sub> / A / c <sub>x</sub> × A	-/ m <sup>2</sup> / m <sup>2</sup>	260-930	260-930
Motor	-7111 7111	0,32 / 2,02 / 0,65	0,32 / 2,02 / 0,65
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Deiba / 4 / 4	Daile a / 4 / 4
		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung	0	DDE 7.01	DDE 7.2.1
Hubraum Palana a # Lub	cm <sup>3</sup>	1598	1995
Bohrung/Hub	mm	78/ 83,6	84/ 90
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff	ROZ	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	82 / 112	82 / 111
bei Drehzahl	min <sup>−1</sup>	4000	4000
Drehmoment (mit Overboost)	Nm	270	270
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750–2250	1750–2250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
		Eingelenk McPherson Fe	ederbein-Achse mit Bremsnickausgleich
Vorderradaufhängung			
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur	nd zentral angeschlagenen Querlenkern
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser	mm	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet 280 × 22	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten	mm	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser		Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten	mm  Bremskraftverteilung (to Control (DSC) mit	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer ishilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts ramanische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme	mm  Bremskraftverteilung (to Control (DSC) mit	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer ishilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts ramanische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Al EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer shilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts rnamische Traktions Control (DTC) und mechanisch auf die Hinterräder wirkend ndrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Beremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un 14,1 175 / 65 R15 84H	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer sishilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts smanische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend ndrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Al EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer shilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts rnamische Traktions Control (DTC) und mechanisch auf die Hinterräder wirkend ndrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: by c Differential Lock Control (EDLC). Handbremse m Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un 14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer sishilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts smanische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend ndrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart	mm  Bremskraftverteilung (t Control (DSC) mit Electronic :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: 0 Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un 14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer schilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts ramnische Traktions Control (DTC) und mechanisch auf die Hinterräder wirkend ndrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Automatikgetriebe
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: 0 Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe 3,308	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer nshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts mamische Traktions Control (DTC) und mechanisch auf die Hinterräder wirkend ndrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern un Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Arbeit auch en Scheibe  (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: by Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un 14,1  175 / 65 R15 84H  5,5 J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe  3,308  1,870	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer sshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts mamische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend ndrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I	mm  Bremskraftverteilung (ECONTROI (DSC) mit Electronic :1 :1 :1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: by c Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 1,870 1,194	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer nshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts mamische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend ndrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV	mm  Bremskraftverteilung (ECONTROI (DSC) mit Electronic :1 :1 :1 :1 :1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Arteb) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: by bifferential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un 14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe  3,308  1,870  1,194  0,872	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer sshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts mamische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend ndrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern un Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Arteb) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: by Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un 14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe  3,308  1,870  1,194  0,872  0,721	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer nshilfe (ASC+T), Dynamischer Stabilitäts namische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend ndrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III III IV V	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Al  EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy  Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe  3,308  1,870  1,194  0,872  0,721  0,596	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer nshilfe (ASC+T), Dynamischer Stabilitäts namische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend ndrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I III III V V VI Rückwärtsgang	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe  3,308  1,870  1,194  0,872  0,721  0,596  3,231	nd zentral angeschlagenen Querlenkern  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Intiblockiersystem (ABS), elektronischer Inshilfe (ASC+T), Dynamischer Stabilitäts Inamische Traktions Control (DTC) und Intechanisch auf die Hinterräder wirkend Indrehungen von Anschlag zu Anschlag  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672 3,193
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung I II III IV V V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Al  EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy  Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe  3,308  1,870  1,194  0,872  0,721  0,596	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer nshilfe (ASC+T), Dynamischer Stabilitäts namische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend ndrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebeart Getriebeart Getriebebeübersetzung III III IV V V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar  EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy  Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n  Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe  3,308  1,870  1,194  0,872  0,721  0,596  3,231  3,474	nd zentral angeschlagenen Querlenkern  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Intiblockiersystem (ABS), elektronischer ishilfe (ASC+T), Dynamischer Stabilitäts mamische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend indrehungen von Anschlag zu Anschlag  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672 3,193 3,683
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebeart Getriebeart Getriebeartsung IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar BB) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe  3,308  1,870  1,194  0,872  0,721  0,596  3,231  3,474	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer schilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts ramnische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend ndrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672 3,193 3,683
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebeart Getriebeart Getriebeübersetzung IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe  3,308  1,870  1,194  0,872  0,721  0,596  3,231  3,474  14,5  51,3	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer sibilife (ASC+T), Dynamische Stabilitäts ramische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend ndrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,156 0,852 0,672 3,193 3,683
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeäbersetzung IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe  3,308  1,870  1,194  0,872  0,721  0,596  3,231  3,474  14,5  51,3  10,2	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer ishlife (ASC+T), Dynamische Stabilitäts ramische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend indrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,156 0,852 0,672 3,193 3,683
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeäbersetzung IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un 14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 1,870 1,194 0,872 0,721 0,596 3,231 3,474  14,5 51,3 10,2 32,2	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer ishlife (ASC+T), Dynamische Stabilitäts ramnische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend indrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672 3,193 3,683
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeäbersetzung IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1::1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe  3,308  1,870  1,194  0,872  0,721  0,596  3,231  3,474  14,5  51,3  10,2	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer ishilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts ramische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend indrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672 3,193 3,683
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeäbersetzung IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1 :1::1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un 14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 1,870 1,194 0,872 0,721 0,596 3,231 3,474  14,5 51,3 10,2 32,2	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer sishilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts ramnische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend ndrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672 3,193 3,683
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebea Getriebeart Getriebeartsung III III IV V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4./5. Gang 80–120 km/h	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1 :1::1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy: Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un 14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe  3,308  1,870  1,194  0,872  0,721  0,596  3,231  3,474  14,5  51,3  10,2  32,2  7,9 / 9,7	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer ishilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts ramische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend indrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672 3,193 3,683 14,8 41,1 10,6 32,6
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeärtsetzung IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1 :1::1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy: Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un 14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe  3,308  1,870  1,194  0,872  0,721  0,596  3,231  3,474  14,5  51,3  10,2  32,2  7,9 / 9,7	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 ntiblockiersystem (ABS), elektronischer schaffe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts ramische Traktions Control (DTC) und nechanisch auf die Hinterräder wirkend ndrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672 3,193 3,683 14,8 41,1 10,6 32,6
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeärtsetzung IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	mm  Bremskraftverteilung (EControl (DSC) mit Electronic :1 :1 :1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1:	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un 14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 1,870 1,194 0,872 0,721 0,596 3,231 3,474  14,5 51,3 10,2 32,2 7,9 / 9,7 197	Scheibe belüftet  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  ntiblockiersystem (ABS), elektronischer sishife (ASC+T), Dynamische Stabilitäts ramsisch auf die Hinterräder wirkend ndrehungen von Anschlag zu Anschlag  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Automatikgetriebe  4,044  2,371  1,556  1,159  0,852  0,672  3,193  3,683
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung IIII III IV V V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–1000 km/h 0–1000 m im 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1:	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un 14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 1,870 1,194 0,872 0,721 0,596 3,231 3,474  14,5 51,3 10,2 32,2 7,9 / 9,7 197	nd zentral angeschlagenen Querlenkern  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Intiblockiersystem (ABS), elektronischer Inshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Inamische Traktions Control (DTC) und Intechanisch auf die Hinterräder wirkend Indrehungen von Anschlag zu Anschlag  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Automatikgetriebe  4,044  2,371  1,556  1,159  0,852  0,672  3,193  3,683  14,8  41,1  10,6  32,6   192
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebebart Getriebebartsung III III IV V V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1::1 :1	Multilenkerachse mit Aluminimun-Längslenkern un Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Aluminimun-Längslenkern und Berganfahrhilfe, optional: Dyspherical Deck Control (EDLC). Handbremsen Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Und 14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe  3,308  1,870  1,194  0,872  0,721  0,596  3,231  3,474  14,5  51,3  10,2  32,2  7,9 / 9,7  197	nd zentral angeschlagenen Querlenkern  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Intiblockiersystem (ABS), elektronischer Inshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Inamische Traktions Control (DTC) und Intechanisch auf die Hinterräder wirkend Indrehungen von Anschlag zu Anschlag  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Automatikgetriebe  4,044  2,371  1,556  1,159  0,852  0,672  3,193  3,683  14,8  41,1  10,6  32,6   192
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeart Getriebeartsung III III IV V V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt CO2	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1::1::1::1::1::1::1::1::1::1::1:	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ar BD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un 14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 1,870 1,194 0,872 0,721 0,596 3,231 3,474  14,5 51,3 10,2 32,2 7,9 / 9,7 197	nd zentral angeschlagenen Querlenkern  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Intiblockiersystem (ABS), elektronischer Inshilfe (ASC+T), Dynamische Stabilitäts Inamische Traktions Control (DTC) und Intechanisch auf die Hinterräder wirkend Indrehungen von Anschlag zu Anschlag  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Automatikgetriebe  4,044  2,371  1,556  1,159  0,852  0,672  3,193  3,683  14,8  41,1  10,6  32,6   192
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebebart Getriebebeibersetzung III III IV V V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt CO2 Sonstiges	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1::1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Al  EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy  Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n  Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe  3,308  1,870  1,194  0,872  0,721  0,596  3,231  3,474  14,5  51,3  10,2  32,2  7,9 / 9,7  197  4,4  3,6  3,9  103	And zentral angeschlagenen Querlenkern  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Intiblockiersystem (ABS), elektronischer Inshilfe (ASC+T), Dynamischer Stabilitäts  Amanische Traktions Control (DTC) und Inechanisch auf die Hinterräder wirkend Indrehungen von Anschlag zu Anschlag  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Automatikgetriebe  4,044  2,371  1,556  1,159  0,852  0,672  3,193  3,683  14,8  41,1  10,6  32,6   192  6,9  4,2  5,2  138
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebeübersetzung IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1:1 :1:1 :1:1 :1 :1 :1 :1 :1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Ai EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe 3,308 1,870 1,194 0,872 0,721 0,596 3,231 3,474  14,5 51,3 10,2 32,2 7,9 / 9,7 197  4,4 3,6 3,9 103  EU5	nd zentral angeschlagenen Querlenkern Scheibe belüftet 280 × 22 Scheibe 259 × 10 Intiblockiersystem (ABS), elektronischer Inshilfe (ASC+T), Dynamischer Stabilitäts Inamische Traktions Control (DTC) und Indechanisch auf die Hinterräder wirkend Indrehungen von Anschlag zu Anschlag 14,1 175 / 65 R15 84H 5,5J × 15 St 6-Gang-Automatikgetriebe 4,044 2,371 1,556 1,159 0,852 0,672 3,193 3,683 14,8 41,1 10,6 32,6 192
Vorderradaufhängung Hinterradaufhängung Bremsen vorn Durchmesser Bremsen hinten Durchmesser Fahrstabilitätssysteme  Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen Felgen Getriebe Getriebeart Getriebebart Getriebebeibersetzung III III IV V V VI Rückwärtsgang Achsübersetzung Fahrleistungen Leistungsgewicht nach DIN Literleistung Beschleunigung 0–100 km/h 0–1000 m im 4./5. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit Verbrauch im EU-Zyklus Städtisch Außerstädtisch Insgesamt CO2 Sonstiges	mm  Bremskraftverteilung (E Control (DSC) mit Electronic :1 :1 :1::1 :1	Multilenkerachse mit Aluminium-Längslenkern ur  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Al  EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC) sowie Traktion Bremsassistent und Berganfahrhilfe, optional: Dy  Differential Lock Control (EDLC). Handbremse n  Elektrisch unterstützte Lenkung (EPS); 2,4 Un  14,1  175 / 65 R15 84H  5,5J × 15 St  6-Gang-Schaltgetriebe  3,308  1,870  1,194  0,872  0,721  0,596  3,231  3,474  14,5  51,3  10,2  32,2  7,9 / 9,7  197  4,4  3,6  3,9  103	And zentral angeschlagenen Querlenkern  Scheibe belüftet  280 × 22  Scheibe  259 × 10  Intiblockiersystem (ABS), elektronischer  Intiblockiersystem (ABS), elektronischer Station  Intiblockiersystem (A

 $<sup>^1</sup>$  Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.  $^2$  Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich.