

Technische Daten.

BMW M3 CRT.

BMW M3 CRT

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4614 / 1817 / 1416
Radstand	mm	2761
Spurweite vorne/hinten	mm	1540 / 1540
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	11,4
Motoröl ¹⁾	l	6,6
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1580 / 1655
Zuladung nach DIN	kg	390
Zul. Gesamtgewicht	kg	1970
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	950 / 1045
Kofferraumvolumen	l	450
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,23

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Motor-Technologie		Hochdrehzahlkonzept mit Einzeldrosselklappen, Doppel-Vanos, dynamikoptimierter Ölversorgung und Ionenstrom-Klopffregelung
Hubraum effektiv	cm ³	4361
Hub / Bohrung	mm	82,0 / 92,0
Verdichtung	:1	12,0
Kraftstoff		ROZ 98 (min. 95)
Leistung	kW/PS	331 / 450
bei Drehzahl	min ⁻¹	8300
Drehmoment	Nm	440
bei Drehzahl	min ⁻¹	3750

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520

BMW M3 CRT

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Aluminium-Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Zugstrebe; kleiner positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Leichtbauweise mit starb verschraubtem Hinterachsträger, Anfahr- und Bremsnickausgleich
Bremse vorne		Sechskolben-Festsattel-Compound-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	378 x 32, belüftet und gelocht
Bremse hinten		Sechskolben-Festsattel-Compound-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	380 x 28, belüftet und gelocht
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und MDM (M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Variable M Differenzialsperre, Gewindefahrwerk mit einstellbarer Zug- und Druckstufe
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Zahnstangenlenkung mit hydraulischer Unterstützung und M spezifischer Servotronic-Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	12,5
Reifen vorne/hinten		245/35 R19 / 265/35 R19
Felgen vorne/hinten		9J x 19 EH2 Aluguss / 10J x 19 EH2 Aluguss

Getriebe

Getriebeart		7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic
Getriebeübersetzung I	:1	4,780
II	:1	3,056
III	:1	2,153
IV	:1	1,678
V	:1	1,390
VI	:1	1,203
VII	:1	1,000
R	:1	4,454
Hinterachsübersetzung	:1	3,150

Fahrleistungen

Leistungsgewicht	kg/kW	4,8
Literleistung	kW/l	75,9
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,4
Beschleunigung 0–1000 m	s	22,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	290

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, kennfeldgeregelte Ölpumpe
---	---

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100km	18,4
außerstädtisch	l/100km	9,3
insgesamt	l/100km	12,7
CO ₂	g/km	295
Emissionseinstufung		EU5

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge