

BMW HP2 Sport

Motor		
Hubraum	cm ³	1.170
Bohrung/Hub	mm	101/73
Leistung	kW/PS	>96/130
bei Drehzahl	min ⁻¹	8.750
Drehmoment	Nm	115
bei Drehzahl	min ⁻¹	6.000
Bauart		Boxer
Zylinderzahl		2
Verdichtung/Kraftstoff		12,5/S Plus
Ventil/Gassteuerung		DOHC mit Schlepphebel
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	39/33
Drosselklappendurchmesser	mm	52
Gemischaufbereitung		BMS-K
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	480
Batterie	V/Ah	12/12 wartungsfrei
Scheinwerfer	W	2 x H 7/55
Starter	kW	1,2
Kraftübertragung Getriebe		
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung Ø 180 mm	
Getriebe	klauengeschaltetes Sechsganggetriebe	
Primärübersetzung		1,734
Übersetzung Gangstufen	I	2,176
	II	1,625
	III	1,296
	IV	1,065
	V	0,939
	VI	0,848
Hinterradantrieb		Kardanwelle
Übersetzung		2,75
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Haupt- und Frontrahmen aus Stahlrohr, Rahmenheck und Frontverkleidung selbsttragend CFK, Triebwerk mittragend	
Radführung Vorderrad		BMW Telelever
Radführung Hinterrad		BMW Paralever
Federweg vorn/hinten	mm	105/120
Nachlauf	mm	86
Radstand	mm	1.487
Lenkkopfwinkel	°	66
Bremsen	vorn	Doppelscheibenbremse Ø 320 mm
	hinten	Einscheibenbremse Ø 265 mm
		auf Wunsch BMW Motorrad ABS
Räder		Leichtmetall-Schmiederrad
	vorn	3,50 x 17
	hinten	6,00 x 17
Reifen	vorn	120/70 ZR 17
	hinten	190/55 ZR 17
Maße und Gewichte		
Gesamtlänge	mm	2.135
Gesamtbreite	mm	750 am Schleifpad
Lenkerbreite	mm	700
Sitzhöhe	mm	830
Trockengewicht	kg	178
DIN Leergewicht, fahrfertig	kg	199
Zul. Gesamtgewicht	kg	330
Tankinhalt/davon Reserve	l	16/4
Fahrdaten		
Beschleunigung		
0–100 km/h	s	<3,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200