

Technische Daten BMW 7er Limousine. 740Li, 750Li, 760Li



		BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5212 / 1902 / 1478	5212 / 1902 / 1478	5212 / 1902 / 1478
Radstand	mm	3210	3210	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Bodenfreiheit		147	147	151
Wendekreis	m	12,7	12,7	12,7
Tankinhalt	ca. l	82	82	82
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,0	13,5	15,1
Motoröl ¹⁾	l	6,5	8,5	10,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1895 / 1970	1980 / 2055	2175 / 2250
Zuladung nach DIN	kg	630	630	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2525	2610	2765
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1210 / 1375	1280 / 1390	1365 / 1450
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	500	500	500
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,41	0,31 x 2,41	0,32 x 2,41
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	V / 8 / 4	V / 12 / 4
Motor-Technologie		BMW Twin Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection)
Hubraum effektiv	cm ³	2979	4395	5972
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0	80,0 / 89,0
Verdichtung	:1	10,2	10,0	10,0
Kraftstoff		min. ROZ 95	min. ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	240 / 326	300 / 407	400 / 544
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800	5500-6400	5250
Drehmoment	Nm	450	600	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500–4500	1750–4500	1500–5000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	210 / 2940	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	374 x 36, belüftet	374 x 36, belüftet	374 x 36, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	345 x 24, belüftet	370 x 24, belüftet	370 x 24, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive (Serie im BMW 760Li)		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Zahnstangen-Hydraulenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,1	19,1	19,1
Reifen vorne/hinten		245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 18 LM	8J x 18 LM	8J x 18 LM

Technische Daten BMW 7er Limousine.

		BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li
BMW ConnectedDrive				
Komfort		Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment		Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online		
Sicherheit		Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht (Serie im BMW 760Li), Fernlichtassistent, Park Distance Control (Serie im BMW 760Li), Side View, Top View, Rückfahrkamera (Serie im BMW 760Li), BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,171	4,700
	II	:1	2,340	3,130
	III	:1	1,521	2,100
	IV	:1	1,143	1,670
	V	:1	0,867	1,290
	VI	:1	0,691	1,000
	VII	:1		0,840
	VIII	:1		0,670
	R	:1	3,403	3,300
Hinterachsübersetzung		:1	3,462	2,813
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht		kg/kW	7,9	6,6
Literleistung		kW/l	80,6	68,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,0	5,3
	0–1000 m	s	25,8	22,8
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, Varioserv-Lenkhelpumpe, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung (BMW 740Li), bedarfsgerecht gesteuerte Kraftstoffpumpe, bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar, Dynamic Drive mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung (Serie im BMW 760Li)		
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch		l/100km	14,0	16,4
außerstädtisch		l/100km	7,7	8,5
insgesamt		l/100km	10,0	11,4
CO ₂		g/km	235	266
Emissionseinstufung			EU5	EU5
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK			22 / 29 / 28	23 / 30 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge