

Technische Daten BMW 7er Limousine. 740Li, 750Li, 760Li



| | | BMW 740Li | BMW 750Li | BMW 760Li |
|---|--------------------|--|---|---|
| Karosserie | | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 5212 / 1902 / 1478 | 5212 / 1902 / 1478 | 5212 / 1902 / 1478 |
| Radstand | mm | 3210 | 3210 | 3210 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1611 / 1650 | 1611 / 1650 | 1611 / 1650 |
| Bodenfreiheit | | 147 | 147 | 151 |
| Wendekreis | m | 12,7 | 12,7 | 12,7 |
| Tankinhalt | ca. l | 82 | 82 | 82 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 9,0 | 13,5 | 15,1 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 | 8,5 | 10,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1895 / 1970 | 1980 / 2055 | 2175 / 2250 |
| Zuladung nach DIN | kg | 630 | 630 | 590 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2525 | 2610 | 2765 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1210 / 1375 | 1280 / 1390 | 1365 / 1450 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 2100 / 750 | 2100 / 750 | 2100 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 100 / 100 | 100 / 100 | 100 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 500 | 500 | 500 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,30 x 2,41 | 0,31 x 2,41 | 0,32 x 2,41 |
| Motor | | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 | V / 8 / 4 | V / 12 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW Twin Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) | BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) | BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2979 | 4395 | 5972 |
| Hub / Bohrung | mm | 89,6 / 84,0 | 88,3 / 89,0 | 80,0 / 89,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,2 | 10,0 | 10,0 |
| Kraftstoff | | min. ROZ 95 | min. ROZ 91 | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 240 / 326 | 300 / 407 | 400 / 544 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5800 | 5500-6400 | 5250 |
| Drehmoment | Nm | 450 | 600 | 750 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500–4500 | 1750–4500 | 1500–5000 |
| Elektrik | | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 180 / 2520 | 210 / 2940 | 210 / 2940 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung | | |
| Hinterradaufhängung | | Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung | | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | | |
| Durchmesser | mm | 374 x 36, belüftet | 374 x 36, belüftet | 374 x 36, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | | |
| Durchmesser | mm | 345 x 24, belüftet | 370 x 24, belüftet | 370 x 24, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive (Serie im BMW 760Li) | | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | | |
| Lenkung | | Zahnstangen-Hydraulenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe | | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 19,1 | 19,1 | 19,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 245/50 R18 100Y RSC | 245/50 R18 100Y RSC | 245/50 R18 100Y RSC |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 18 LM | 8J x 18 LM | 8J x 18 LM |

Technische Daten BMW 7er Limousine.

| | | BMW 740Li | BMW 750Li | BMW 760Li |
|---|------------|--|--|--------------|
| BMW ConnectedDrive | | | | |
| Komfort | | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte | | |
| Infotainment | | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online | | |
| Sicherheit | | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht (Serie im BMW 760Li), Fernlichtassistent, Park Distance Control (Serie im BMW 760Li), Side View, Top View, Rückfahrkamera (Serie im BMW 760Li), BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf | | |
| Getriebe | | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion | 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,171 | 4,700 |
| | II | :1 | 2,340 | 3,130 |
| | III | :1 | 1,521 | 2,100 |
| | IV | :1 | 1,143 | 1,670 |
| | V | :1 | 0,867 | 1,290 |
| | VI | :1 | 0,691 | 1,000 |
| | VII | :1 | | 0,840 |
| | VIII | :1 | | 0,670 |
| | R | :1 | 3,403 | 3,300 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,462 | 2,813 |
| Fahrleistungen | | | | |
| Leistungsgewicht | | kg/kW | 7,9 | 6,6 |
| Literleistung | | kW/l | 80,6 | 68,3 |
| Beschleunigung | 0–100 km/h | s | 6,0 | 5,3 |
| | 0–1000 m | s | 25,8 | 22,8 |
| Höchstgeschwindigkeit | | km/h | 250 | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | | Bremsenergie-Rückgewinnung, Varioserv-Lenkhelpumpe, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung (BMW 740Li), bedarfsgerecht gesteuerte Kraftstoffpumpe, bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar, Dynamic Drive mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung (Serie im BMW 760Li) | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | | |
| städtisch | | l/100km | 14,0 | 16,4 |
| außerstädtisch | | l/100km | 7,7 | 8,5 |
| insgesamt | | l/100km | 10,0 | 11,4 |
| CO ₂ | | g/km | 235 | 266 |
| Emissionseinstufung | | | EU5 | EU5 |
| Versicherungseinstufung | | | | |
| KH / VK / TK | | | 22 / 29 / 28 | 23 / 30 / 28 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge