

Technische Daten BMW 7er Limousine 740Li, 750Li, 730Ld

gültig ab:
03/2009

Karosserie		740Li Limousine	750Li Limousine	730Ld Limousine
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer) ¹	mm	5212 / 1902 / 1478	5212 / 1902 / 1478	5212 / 1902 / 1478
Radstand	mm	3210	3210	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Wendekreis	m	12,7	12,7	12,7
Tankinhalt	ca. l	82	82	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,0	13,5	8,9
Motoröl	l	6,5	8,5	7,2
Leergewicht nach DIN/EU ²	kg	1895 / 1970	1980 / 2055	1900 / 1975
Zuladung nach DIN	kg	630	630	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2525	2610	2530
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1210 / 1375	1280 / 1390	1220 / 1370
Zul. Anhängelast ³ gebremst (12%)/ungebremst	kg	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Kofferrauminhalt	l	500	500	500
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,41	0,31 x 2,41	0,31 x 2,41
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	V/8/4	R/6/4
Motorsteuerung		MSD87	MSD85	DDE7.3
Hubraum	cm ³	2979	4395	2993
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:l	10,2	10,0	16,5
Kraftstoff ⁴	ROZ	min. ROZ 95	min. ROZ 91	Diesel
Leistung	kW / PS	240 / 326	300 / 407	180 / 245
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800	5500-6400	4000
Drehmoment	Nm	450	600	540
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500-4500	1750-4500	1750
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Generator	A / W	180 / 2520	210 / 2940	180 / 2520
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise; kleiner Lenkrollradius ; Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt (Luftfederung mit Niveauregulierung bei Langversion Serie)		
Fahrstabilitätssysteme		DSC (inkl. ABS, CBC, DBC, ASC); VDC2 (elektronische Dämpfverstellung) als Serienausstattung Dynamic Drive (Wankstabilisierungssystem) als Sonderausstattung		
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen (innenbelüftet)		
Durchmesser	mm	374 x 36, belüftet	374 x 36, belüftet	348 x 36, belüftet
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen (innenbelüftet)		
Durchmesser	mm	345 x 24, belüftet	370 x 24, belüftet	345 x 24, belüftet
Lenkung		Zahnstangen-Hydraulenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe 3,1 Umdrehungen		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,1	19,1	19,1
Getriebeart		6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion		
		6HP19 TÜ	6HP26 TÜ	6HP26 TÜ
Getriebeübersetzung I	:1	4,17	4,17	4,17
II	:1	2,34	2,34	2,34
III	:1	1,52	1,52	1,52
IV	:1	1,14	1,14	1,14
V	:1	0,87	0,87	0,87
VI	:1	0,69	0,69	0,69
R	:1	3,40	3,40	3,40
Hinterachsübersetzung	:1	3,73	3,46	2,81
Reifen		245/50R18 100Y RSC	245/50R18 100Y RSC	245/55R17 102W RSC RSC
Felgen		8J x 18 LM	8J x 18 LM	8 J x 17 LM
Fahrleistung				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	7,9	6,6	10,6
Literleistung	kW/l	80,6	68,3	60,1
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,0	5,3	7,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250	245
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	l/100 km	14,0	16,4	9,6
außerstädtisch	l/100 km	7,7	8,5	6,0
insgesamt	l/100 km	10,0	11,4	7,3
CO ₂ -Emission-EU	g/km	235	266	194
Sonstiges				
Emissionseinstufung		EU5	EU5	EU5
Typklasseinstufung	KH/VK/TK	22/29/28	23/30/28	24/29/30

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck. Höhe mit Dachantenne: 1484mm

² Nur für Kat II Anhänger

³ Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

⁴ Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff