$\mathbf{B}\mathbf{M}\mathbf{W}$ Medieninformation

7/2009

gültig ab 9/2009

Technische Daten BMW 7er Limousine.

740i, 750i, 760i



Lange/Breite/Hohe (Ber)			BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i	
Anzahl Tuon / Stapilatze 4/5 4/5 4/5 4/5	Karosserie					
LangeParierIolibe (Jeer)			4/5	4/5	4/5	
Radsand		mm	5072 / 1902 / 1479	5072 / 1902 / 1479	5072 / 1902 / 1473	
Spurveite some/hinten			3070	3070	30370	
Boderfiebleit			1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650	
Mendekreis m					149	
Tankinhalt		m	12,2	12,2	12,2	
Motorol 1			82	82	82	
Motorol			9,0	13,5	15,1	
Leersgewicht nach DIN/EU kg 1860 (1935) 1945 (2020) 2100 2010 (Gesamgewicht kg 2505 2575 2695 (2215 2215 2215 2215 2216 2010 / 1365 1270 / 1365 1365 / 1470 / 1365 / 1365 / 1470 / 1365 / 1365 / 1470 / 1365 / 1365 / 1470 / 1365 / 1365 / 1365 / 1470 / 1365 /			6,5		10,5	
Zula Gesamtgewicht kg	Leergewicht nach DIN/EU		1860 (1935)	1945 (2020)	2105	
Zall Achslasten vorme/hinten			645	630	590	
Zull Achslasten vorne/hinten			2505	2575	2695 (2215)	
Zul. Anhängelast (12%) kg			1200 / 1365	1270 / 1365	1365 / 1440	
Sebrems/Vangebremst Sul. Dachlast/Zul. Stützlast kg 100/100 100/10			2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750	
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast kg	= ' ' '					
Motor		kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100	
Motor Bauart/Anz Zylinder/Ventile R / 6 / 4			500	500	500	
Motor Bauart/Anz. Zylinder/Ventile R / 6 / 4 V / 8 / 4 V / 12 / 4 Motor-Technologie BMW Twin Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) BWW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) BWW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) BWW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) BWW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) BWW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) BWW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) BWW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) BWW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) BWW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) BWW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) BWW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) BWW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) BWW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation zweite Gen	Luftwiderstand	c _v x A	0,30 x 2,41	0,31 x 2,41	0,32 x 2,41	
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile						
Motor-Technologie						
Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) Verwiter Generation (High Precision Injection Injection Injection Injection Injection Injection Injection Injection						
	Motor-Technologie			,		
Hubraum effektiv Cm³ 2979						
Hubraum effektiv						
Hub / Bohrung	II-lander of the state of the s	3				
Verdichtung ∷1 10,2 10,0 10,0 Kraftstoff min. ROZ 95 min. ROZ 91 min ROZ 91 Leistung kW/PS 240 / 326 300 / 407 400 / 544 bei Drehzahl min¹ 5800 5500-6400 5256 Drehmoment Nm 450 6600 750 bei Drehzahl min¹ 1500-4500 1750-4500 1500-5000 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum Lichtmaschine A/W 180 / 2520 210 / 2940 210 / 2940 Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkrebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 374 x 36, belüftet 374 x 36, belüftet 374 x 36, belüftet 370 x 24, belüftet Bremse hi					***-	
Maria						
Leistung kW/PS		.1				
bei Drehzahl min 1 5800 5500-6400 5250 Drehmoment Nm 450 600 7550 bei Drehzahl min 1 1500-4500 1750-4500 1500-5000 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 12 / 10 / 2940 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 12 / 210 / 2940 Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 374 x 36, belüftet 374 x 36, belüftet 374 x 36, belüftet Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 345 x 24, belüftet 370 x 24, belüftet 370 x 24, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive (Serie im BMW 760i) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Zahnstangen-Hydrolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe Gesamtübersetzung Lenkung :1 19,1 19,1 19,1 19,1 19,1 Reifen vorne/hinten		1-XV/DC				
Drehmoment Nm 450 600 750 bei Drehzahl min ⁻¹ 1500–4500 1750–4500 1500–5000 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 180 / Gepäckraum 210 / 2940 Elektrik Batterie/Einbauort Ah/- 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 210 / 2940 Eahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne Einkolben-Faustattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 374 x 36, belüftet 374 x 36, belüftet 374 x 36, belüftet 374 x 36, belüftet Semmen inten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 345 x 24, belüftet 370 x 24, belüftet 370 x 24, belüftet Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive (Serie im BMW 760i) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstitzen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Zahnstangen-Hydrolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe Gesamtübersetzung Lenkung :1 19,1 19,1 19,1 19,1 Reifen vorne/hinten 245/50 R18 100Y RSC						
Dei Drehzahl min ⁻¹ 1500–4500 1750–4500 1500–5000						
Elektrik Batterie/Einbauort Ah/— 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum 90 / Gepäckraum Lichtmaschine A/W 180 / 2520 210 / 2940 210 / 2940 Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 374 x 36, belüftet 374 x 36, belüftet 374 x 36, belüftet Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 345 x 24, belüftet 370 x 24, belüftet 370 x 24, belüftet Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive (Serie im BMW 760i) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Zahnstangen-Hydrolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe Gesamtübersetzung Lenkung :1 19,1 19,1 19,1 19,1 Reifen vorne/hinten 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC						
Batterie/Einbauort	Dei Dienzani	111111	1300-4300	1730-4300	1500-5000	
Einktynamik und Sicherheit A/W 180/2520 210/2940 210/2940 Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 374 x 36, belüftet 374 x 36, belüftet 374 x 36, belüftet Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 345 x 24, belüftet 370 x 24, belüftet 370 x 24, belüftet Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive (Serie im BMW 760i) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitpenätrags für Fahrer und Beifahrer, Kopfaitüzen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Zahnstangen-Hydrolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO2-optimierter Pumpe Gesamtübersetzung Lenkung :	Elektrik					
Fahrdynamik und Sicherheit Vorderradaufhängung Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 374 x 36, belüftet 370 x 24, belüft	Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum	
Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung	Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	210 / 2940	210 / 2940	
Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung Hinterradaufhängung	Fahrdynamik und Sicharheit					
Hinterradaufhängung	·		Doppelguerlenkerachse mit a	aufgelöster unterer Lenkereb	ene in Aluminiumbauweise.	
Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt Bremse vorne						
Bremse vorne Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	Hinterradaufhängung					
Durchmesser mm 374 x 36, belüftet 374 x 36, belüftet 374 x 36, belüftet Bremse hinten Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen Durchmesser mm 345 x 24, belüftet 370 x 24, belüftet 370 x 24, belüftet Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive (Serie im BMW 760i) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstitizen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Zahnstangen-Hydrolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe Gesamtübersetzung Lenkung :1 19,1 19,1 19,1 Reifen vorne/hinten 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC		Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt				
Bremse hinten Brense hieften Brense hinten Brens	Bremse vorne		Einko			
Durchmesser mm 345 x 24, belüftet 370 x 24, belüftet 370 x 24, belüftet Fahrstabilitätssysteme Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive (Serie im BMW 760i) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Zahnstangen-Hydrolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe Gesamtübersetzung Lenkung :1 19,1 19,1 19,1 Reifen vorne/hinten 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC	Durchmesser	mm	374 x 36, belüftet	374 x 36, belüftet	374 x 36, belüftet	
Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading- Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive (Serie im BMW 760i) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige Lenkung Zahnstangen-Hydrolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe Gesamtübersetzung Lenkung 1 19,1 19,1 19,1 Reifen vorne/hinten 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC	Bremse hinten		Einko	lben-Faustsattel-Scheibenbre		
Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive (Serie im BMW 760i) Sicherheitsausstattung Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige Lenkung Zahnstangen-Hydrolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe Gesamtübersetzung Lenkung 1 19,1 19,1 19,1 Reifen vorne/hinten 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC	Durchmesser	mm				
Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfstützen vorn, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige Lenkung Zahnstangen-Hydrolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe Gesamtübersetzung Lenkung 1 19,1 19,1 19,1 19,1 19,1 19,1 Reifen vorne/hinten 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC	Fahrstabilitätssysteme	1	Kurvenbremshilfe CBC, I Ausgleich, Anfahrassistent; I	Bremsassistent DBC, Trocke Dynamic Damping Control, o	nbremsfunktion, Fading- optional: Wankstabilisierung	
Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen- Pannen-Anzeige Lenkung Zahnstangen-Hydrolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe Gesamtübersetzung Lenkung 1 19,1 19,1 19,1 Reifen vorne/hinten 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC				<u> </u>		
(Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe Gesamtübersetzung Lenkung :1 19,1 19,1 19,1 19,1 Reifen vorne/hinten 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC	Sicherheitsausstattung	Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-				
Reifen vorne/hinten 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC	Lenkung					
Reifen vorne/hinten 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC 245/50 R18 100Y RSC	Gesamtübersetzung Lenkung	:1	19,1	19,1	19,1	
			245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	
					8J x 18 LM	

$\mathbf{B}\mathbf{M}\mathbf{W}$ Medieninformation

7/2009

gültig ab 9/2009

Technische Daten BMW 7er Limousine.

		BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i		
BMW ConnectedDrive						
Komfort			W Assist u. a. mit Ausku TeleServices, Integration	nftsdienst, Fernfunktionen und mobiler Endgeräte		
Infotainment		Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online				
Sicherheit		BMW 760i), Fernlichtassist View, Top Vie BMW Night Vision n Geschwindigkeitsregelu	tent, Park Distance Contr w, Rückfahrkamera (Seri nit Personenerkennung, H ng mit Stop & Go-Funkt			
Getriebe						
Getriebeart		6-Gang-Automatikgetriebe mi	t Steptronic-Funktion	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion		
Getriebeübersetzung I	:1	4,171	4,171	4,700		
I	I :1	2,340	2,340			
I	II :1	1,521	1,521	2,100		
Γ	V :1	1,143	1,143			
V	:1	0,867	0,867	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
V	/I :1	0,691	0,691	1,000		
V	/II :1			0,840		
V	/III :1			0,670		
R		3,403	3,403			
Hinterachsübersetzung	:1	3,462	3,462	2,813		
Fahrleistungen						
Leistungsgewicht	kg/kW	7,8	6,5	5,3		
Literleistung	kW/l	80,6	68,3	67,0		
Beschleunigung 0-100 l	km/h s	5,9	5,2	4,6		
0-1000	m s	25,5	24,1	22,5		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250	250		
BMW EfficientDynamics	3					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung, Varioserv-Lenkhilfepumpe, Luftklappensteuerung (BMW 740i), bedarfsgerecht gesteue bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Hinterachsgete Wärmemanagement, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppel bedarfsgerechter Pumpensteuerung (Serie im Bl				gesteuerte Kraftstoffpumpe, chsgetriebe mit optimiertem koppelbar, Dynamic Drive mit		
Verbrauch im EU-Zyklu	s					
städtisch	1/100kmk	13,8	16,4	18,8		
außerstädtisch	1/100kmk	7,6	8,5	9,5		
insgesamt	1/100kmk	9,9	11,4	12,9		
CO ₂	g/km	232	266	299		
Emissionseinstufung		EU5	EU5	EU5		
Versicherungseinstufung	<u> </u>					
KH / VK / TK		22 / 29 / 28	23 / 30 / 28			

 $Technische\ Daten\ g\"{u}ltig\ f\"{u}r\ \ ACEA\ M\"{a}rkte/Zulassungsrelevante\ Daten\ teilweise\ nur\ f\"{u}r\ Deutschland\ (Gewichte)$

¹⁾ Öl-Wechselmenge