

Technische Daten BMW 7er Limousine 740i, 750i, 730d

gültig ab:
03/2008

Karosserie		740i Limousine	750i Limousine	730d Limousine
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer) ¹	mm	5072 / 1902 / 1479	5072 / 1902 / 1479	5072 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3070	3070	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Wendekreis	m	12,2	12,2	12,2
Tankinhalt	ca. l	82	82	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,0	13,5	8,9
Motoröl	l	6,5	8,5	7,2
Leergewicht nach DIN/EU ²	kg	1860 (1935)	1945 (2020)	1865 (1940)
Zuladung nach DIN	kg	645	630	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	2505	2575	2505
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1200/1365	1270/1365	1210/1355
Zul. Anhängelast ³				
gebremst (12%)/ungebremst	kg	2100/750	2100/750	2100/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/100	100/100	100/100
Kofferrauminhalt	l	500	500	500
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,41	0,31 x 2,41	0,29 x 2,41
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	V/8/4	R/6/4
Motorsteuerung		MSD87	MSD85	DDE7.3
Hubraum	cm ³	2.979	4.395	2.993
Hub/Bohrung	mm	89,6/84,0	88,3/89,0	90,0/84,0
Verdichtung	:l	10,2	10,0	16,5
Kraftstoff ⁴	ROZ	min. ROZ 95	min. ROZ 91	Diesel
Leistung	kW(PS)	240(326)	300(407)	180(245)
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800	5500-6400	4000
Drehmoment	Nm	450	600	540
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500-4500	1750-4500	1750-3000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Generator	A/W	180/2520	210/2940	180/2520
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise; kleiner Lenkrollradius ; Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt		
Fahrstabilitätssysteme		DSC (inkl. ABS, CBC, DBC, ASC); VDC2 (elektronische Dämpferverstellung) als Serienausstattung Dynamic Drive (Wankstabilisierungssystem) als Sonderausstattung		
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen (innenbelüftet)		
Durchmesser	mm	374 x 36, belüftet	374 x 36, belüftet	348 x 36, belüftet
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen (innenbelüftet)		
Durchmesser	mm	345 x 24, belüftet	370 x 24, belüftet	345 x 24, belüftet
Lenkung		Zahnstangen-Hydraulenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe 3,1 Umdrehungen		
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	19,1	19,1	19,1
Getriebeart		6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion		
		6HP19 Tü	6HP26 Tü	6HP26Tü
Getriebeübersetzung	I	:l 4,17	4,17	4,17
	II	:l 2,34	2,34	2,34
	III	:l 1,52	1,52	1,52
	IV	:l 1,14	1,14	1,14
	V	:l 0,87	0,87	0,87
	VI	:l 0,69	0,69	0,69
	R	:l 3,40	3,40	3,40
Hinterachsübersetzung	:l	3,73	3,46	2,81
Reifen		245/50R18 100Y RSC	245/50R18 100Y RSC	245/55R17 102W RSC
Felgen		8 J x 18 EH2+ IS30	8 J x 18 EH2+ IS30	8 J x 17 EH2+ IS30
Fahrleistung				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	7,8	6,5	10,4
Literleistung	kW/l	80,6	68,3	60,1
Beschleunigung 0-100 km/h	s	5,9	5,2	7,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250	245
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	l/100 km	13,8	16,4	9,5
außerstädtisch	l/100 km	7,6	8,5	5,9
insgesamt	l/100 km	9,9	11,4	7,2
CO ₂ -Emission-EU	g/km	232	266	192
Sonstiges				
Emissionseinstufung		EU5	EU5	EU5
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK	5)	5)	5)

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck. Höhe mit Dachantenne: 1488mm

² Nur für Kat II Anhänger

³ Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

⁴ Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff

⁵ Daten zum Redaktionsschluss noch nicht verfügbar