

Technische Daten BMW 7er Limousine. 730d, 740d



		BMW 730d	BMW 740d
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5072 / 1902 / 1479	5072 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3070	3070
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
Bodenfreiheit		141	148
Wendekreis	m	12,2	12,2
Tankinhalt	ca. l	80	80
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,9	9,0
Motoröl ¹⁾	l	7,2	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1865 / 1940	1875 / 1950
Zuladung nach DIN	kg	640	630
Zul. Gesamtgewicht	kg	2505	2505
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1210 / 1355	1200 / 1375
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2100 / 750	2100 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	500	500
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,41	0,30 x 2,41
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo), Common Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:l	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	180 / 245	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4400
Drehmoment	Nm	540	600
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–3000	1500-2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	348 x 36, belüftet	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24, belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Dynamic Damping Control, optional: Wankstabilisierung Dynamic Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Aktive Kopfstützen vorn, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Zahnstangen-Hydraulenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic) und CO ₂ -optimierter Pumpe	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	19,1	19,1
Reifen vorne/hinten		245/55 R17 102W RSC	245/50 R18 100Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 18 LM

Technische Daten BMW 7er Limousine.

		BMW 730d	BMW 740d
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Side View, Top View, Rückfahrkamera, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,171
	II	:1	2,340
	III	:1	1,521
	IV	:1	1,143
	V	:1	0,867
	VI	:1	0,691
	R	:1	3,403
Hinterachsübersetzung		:1	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	10,4	8,3
Literleistung	kW/l	60,1	75,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,2
	0–1000 m	s	27,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	245	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, Varioserv-Lenkhilfpumpe, intelligenter Leichtbau, Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Kraftstoffpumpe, bedarfsgerecht gesteuerte Kühlmittelpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar, optionales Dynamic Drive mit bedarfsgerechter Pumpensteuerung		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100kmk	9,0	9,0
außerstädtisch	l/100kmk	5,5	5,7
insgesamt	l/100kmk	6,8	6,9
CO ₂	g/km	178	181
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		24 / 29 / 30	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge