

Technische Daten. Das neue BMW 6er Gran Coupé. 640i, 650i



| | | BMW 640i Gran Coupé | BMW 650i Gran Coupé |
|---|--------------------|---|--|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 5007 / 1894 / 1392 | 5007 / 1894 / 1392 |
| Radstand | mm | 2968 | 2968 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1600 / 1665 | 1600 / 1665 |
| Bodenfreiheit | mm | 126 | 126 |
| Wendekreis | m | 11,95 | 11,95 |
| Tankinhalt | ca. l | 70 | 70 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 10,0 | 14,4 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 | 8,0 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1750 / 1825 | 1865 / 1940 |
| Zuladung nach DIN | kg | 570 | 570 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2360 | 2465 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1130 / 1295 | 1210 / 1315 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | - / - | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - | 75 / - |
| Kofferraumvolumen | l | 460 – 1265 | 460 – 1265 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,29 x 2,24 | 0,29 x 2,24 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 | V90 / 8 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) | BMW TwinPower Turbo mit zwei Turboladern, Direkteinspritzung und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2979 | 4395 |
| Hub / Bohrung | mm | 89,6 / 84,0 | 88,3 / 89,0 |
| Verdichtung | :1 | 10,2 | 10,0 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 235 / 320 | 330 / 450 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5800 – 6000 | 5500 |
| Drehmoment | Nm | 450 | 650 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1300 – 4500 | 2000 – 4500 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 90 / Gepäckraum | 105 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | AW | 210 / 2940 | 210 / 2940 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | | Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise | |
| Durchmesser | mm | 348 x 30 / belüftet | 374 x 36 / belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen | |
| Durchmesser | mm | 345 x 24 / belüftet | 345 x 24 / belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; optional: Dynamische Dämpfer Control ²⁾ , Adaptive Drive | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen mit Notlaufeigenschaften, Reifen-Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 17,2 | 17,2 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/55 R17 97Y RSC (245/45 R18 96Y RSC ²⁾) | 245/45 R18 96Y RSC |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 17 LM (8J x 18 LM ²⁾) | 8J x 18 LM |

Technische Daten. Das neue BMW 6er Gran Coupé. 640i, 650i

| | BMW 640i Gran Coupé | BMW 650i Gran Coupé |
|--|---|---------------------|
| BMW ConnectedDrive | | |
| Komfort | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte | |
| Infotainment | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps | |
| Sicherheit | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up Display, Parkassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf | |
| Getriebe | | |
| Getriebeart | Achtgang-Automatikgetriebe mit Steptronic | |
| Getriebeübersetzung | I :1 | 4,714 |
| | II :1 | 3,143 |
| | III :1 | 2,106 |
| | IV :1 | 1,667 |
| | V :1 | 1,285 |
| | VI :1 | 1,000 |
| | VII :1 | 0,839 |
| | VIII :1 | 0,667 |
| | R :1 | 3,295 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 3,231 |
| Fahrleistungen | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | 7,4 |
| Literleistung | kW/l | 78,9 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 5,4 |
| | 0–1000 m | 25,0 |
| im 4. Gang 80–120 km/h | s | – |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, aktive Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | |
| Verbrauch im EU-Zyklus³⁾ | | |
| mit Serienbereifung | | |
| BMW 640i: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1), BMW 650i: Felgen 8J x 18, Reifen 245/45 R18 (SA 2D3) | | |
| städtisch | l/100km | 10,5 |
| außerstädtisch | l/100km | 6,0 |
| insgesamt | l/100km | 7,7 |
| CO ₂ | g/km | 179 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 (SA 2D3, BMW 640i: serienmäßig in Deutschland) bzw. mit Winterbereifung (SA 9WR, 931) | | |
| städtisch | l/100km | 10,6 |
| außerstädtisch | l/100km | 6,1 |
| insgesamt | l/100km | 7,8 |
| CO ₂ | g/km | 181 |
| mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2DP, 2FB, 2ND, 2MZ, 2WE), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9, 2NM, 2NL) | | |
| städtisch | l/100km | 10,7 |
| außerstädtisch | l/100km | 6,2 |
| insgesamt | l/100km | 7,9 |
| CO ₂ | g/km | 183 |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| Versicherungseinstufung | | |
| KH / VK / TK | | ⁴⁾ |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ serienmäßig in Deutschland

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar