

Technische Daten. Das neue BMW 6er Cabrio. 640d xDrive



BMW 640d xDrive Cabrio

Karosserie

| | | |
|---|--------------------|--------------------|
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4894 / 1894 / 1365 |
| Radstand | mm | 2855 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1600 / 1665 |
| Bodenfreiheit | mm | 123 |
| Wendekreis | m | 11,7 |
| Tankinhalt | ca. l | 70 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 8,0 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 7,2 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1930 / 2005 |
| Zuladung nach DIN | kg | 450 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2440 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1180 / 1320 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | - / - |
| Kofferraumvolumen | l | 300-350 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,31 x 2,23 |

Motor

| | | |
|------------------------------|-------------------|--|
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo mit zwei Turboladern (Variable Twin Turbo) und Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 230 / 313 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 630 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 2500 |

Elektrik

| | | |
|--------------------|------|-----------------|
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 90 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 220 / 3080 |

Fahrdynamik und Sicherheit

| | | |
|---------------------------|--|---------------------|
| Vorderradaufhängung | Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt | |
| Bremse vorne | Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise | |
| Durchmesser | mm | 348 x 36 / belüftet |
| Bremse hinten | Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen | |
| Durchmesser | mm | 345 x 24 / belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM), optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 18,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/55 R17 97Y RSC |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 17 LM |

Technische Daten. Das neue BMW 6er Cabrio. 640d xDrive

BMW 640d xDrive Cabrio

BMW ConnectedDrive

| | |
|--------------|---|
| Komfort | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte |
| Infotainment | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps |
| Sicherheit | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung einschließlich Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf |

Getriebe

| | | | |
|-----------------------|---|----|-------|
| Getriebeart | Achtgang-Automatikgetriebe mit Steptronic | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,714 |
| | II | :1 | 3,143 |
| | III | :1 | 2,106 |
| | IV | :1 | 1,667 |
| | V | :1 | 1,285 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0,839 |
| | VIII | :1 | 0,667 |
| | R | :1 | 3,317 |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 2,813 |

Fahrleistungen

| | | |
|---------------------------|-------|------|
| Leistungsgewicht | kg/kW | 8,4 |
| Literleistung | kW/l | 76,8 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 5,4 |
| 0–1000 m | s | 25,0 |
| im 4. Gang 80–120 km/h | s | – |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 250 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|---|--|
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Klimakompressor abkoppelbar |
|---|--|

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

| | | |
|---|---------|-----|
| mit Serienbereifung Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1) | | |
| städtisch | l/100km | 7,1 |
| außerstädtisch | l/100km | 5,1 |
| insgesamt | l/100km | 5,9 |
| CO ₂ | g/km | 154 |
| mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2SR, 9WR, 931) | | |
| städtisch | l/100km | 7,2 |
| außerstädtisch | l/100km | 5,2 |
| insgesamt | l/100km | 6,0 |
| CO ₂ | g/km | 157 |
| mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/45 R18 hinten (SA 2DN), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2FB, 2DP), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9) | | |
| städtisch | l/100km | 7,3 |
| außerstädtisch | l/100km | 5,2 |
| insgesamt | l/100km | 6,0 |
| CO ₂ | g/km | 158 |
| Emissionseinstufung | | EU5 |

Versicherungseinstufung

| | |
|--------------|--------------|
| KH / VK / TK | 21 / 28 / 28 |
|--------------|--------------|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat