

Technische Daten. Das neue BMW 6er Coupé. 640d



BMW 640d Coupé

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4894 / 1894 / 1369
Radstand	mm	2855
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1657
Bodenfreiheit	mm	124
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,0
Motoröl ¹⁾	l	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1715 / 1790
Zuladung nach DIN	kg	450
Zul. Gesamtgewicht	kg	2220
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1200
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	460
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,29 x 2,23

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo mit zwei Turboladern (Variable Twin Turbo) und Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	220 / 3080

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen mit Notlaufeigenschaften, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,2
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM

Technische Daten. Das neue BMW 6er Coupé. 640d

BMW 640d Coupé

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung einschließlich Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf

Getriebe

Getriebeart	Achtgang-Automatikgetriebe mit Steptronic		
Getriebeübersetzung I	:1		4,714
II	:1		3,143
III	:1		2,106
IV	:1		1,667
V	:1		1,285
VI	:1		1,000
VII	:1		0,839
VIII	:1		0,667
R	:1		3,317
Hinterachsübersetzung	:1		2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht	kg/kW	7,5
Literleistung	kW/l	76,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,5
0–1000 m	s	24,6
im 4. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
---	--

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

mit Serienbereifung Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1)		
städtisch	l/100km	6,6
außerstädtisch	l/100km	4,8
insgesamt	l/100km	5,4
CO ₂	g/km	143
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2SR, 9WR, 931)		
städtisch	l/100km	6,7
außerstädtisch	l/100km	4,8
insgesamt	l/100km	5,5
CO ₂	g/km	144
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/45 R18 hinten (SA 2DN), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2FB, 2DP), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)		
städtisch	l/100km	6,7
außerstädtisch	l/100km	4,8
insgesamt	l/100km	5,5
CO ₂	g/km	145
Emissionseinstufung		EU5

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	21 / 28 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat