BMW Medieninformation

7/2011

gültig ab 9/2011

Technische Daten. Das neue BMW 6er Cabrio. 640d



| | | BMW 640d Cabrio |
|---|----------------------------|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2/4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4894 / 1894 / 1365 |
| Radstand | mm | 2855 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1600 / 1657 |
| Bodenfreiheit | mm | 123 |
| Wendekreis | m | 11,7 |
| Tankinhalt | ca. I | 70 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | I | 8,0 |
| Motoröl ¹⁾ | i | 7,2 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | |
| Zuladung nach DIN | kg | 450 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2340 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1120 / 1310 |
| Zul. Anhängelast (12%) | kg | -/- |
| gebremst/ungebremst | Ng | · · |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | -1- |
| Kofferraumvolumen | | 300–350 |
| Luftwiderstand | c _X x A | 0,31 x 2,23 |
| | J∧ ∧ ⊢ | 5,0 1 X 2,E0 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R/6/4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo |
| ····ora | | mit zwei Turboladern |
| | | (Variable Twin Turbo) |
| | | und Common-Rail- |
| | | Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren |
| | | (max. Einspritzdruck: 1800 bar) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 |
| | | 90,0 / 84,0 |
| Hub / Bohrung | mm :1 | 16,5 |
| Verdichtung Vraftsteff | - 11 | Diesel |
| Kraftstoff | 14M/DC | 230 / 313 |
| Leistung bei Drehzahl | kW/PS min ⁻¹ | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 630 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 2500 |
| Del Dienzani | 111111 | 1300 - 2300 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 90 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 220 / 3080 |
| Elementaserine | 7000 | 22010000 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelguerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in |
| Vordorraddarriarigarig | | Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung |
| Hinterradaufhängung | | Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und |
| 3. 3 | | Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt |
| Bremse vorne | | Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise |
| Durchmesser | mm | 348 x 36 / belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen |
| Durchmesser | mm | 345 x 24 / belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), |
| • | | Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Adaptive Drive |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer mit kombinierten Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn sitzintegriert mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Überrollschutzsystem, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige |
| | | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, |
| Lenkung | | optional: Integral-Aktivlenkung |
| | :1 | optional: Integral-Aktivlenkung |
| Lenkung Gesamtübersetzung Lenkung Reifen vorne/hinten | :1 | |

BMW Medieninformation

7/2011

gültig ab 9/2011

Technische Daten. Das neue BMW 6er Cabrio. 640d

| | | BMW | 640d Cabrio |
|---|-----------|---|---|
| BMW ConnectedDrive | | | |
| Komfort | | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fe Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration Endgeräte | |
| Infotainment | | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BN Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update | 1W Routen, |
| Sicherheit | | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlich Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließl und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head Parkassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung einschließlich Auf mit Anbremsfunktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarn Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf | ntassistent, lich Top Viev -Up-Display, ffahrwarnung |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | Achtgang-Automatikgetriebe mit Steptronic | |
| Getriebeübersetzung I | :1 | 1 191 9 111 11 911 111 1111, | 4,714 |
| I | :1 | | 3,143 |
| | :1 | | 2,106 |
| IV | :1 | | 1,667 |
| V | :1 | | 1,285 |
| VI | :1 | | 1,000 |
| VII | :1 | | 0,839 |
| VIII | :1 | | 0,667 |
| | :1 | | 3,317 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | | 2,813 |
| | | | |
| Fahrleistungen | 1 (1) 4 (| | 0 : |
| Leistungsgewicht | kg/kW | | 8, |
| Literleistung | kW/l | | 76,8 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | S | | 5,6 |
| 0–1000 m | S | | 25,1 |
| im 4. Gang 80–120 km/h Höchstgeschwindigkeit | s km/h | | 250 |
| | | | |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeig Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Lei bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappenste elektromechanische Servolenkung (EPS),Klimakompressor abk Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | ichtbau, uerung, |
| Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾ | | | |
| mit Serienbereifung Felgen 8J x 1 | 7, Reife | n 225/55 R17 (SA 2K1) | |
| | 100km | | 6,8 |
| | 100km | | 4,9 |
| | 100km | | 5,6 |
| CO ₂ | g/km | | 147 |
| | | 8 bzw. mit Winterbereifung (SA 2SR, 9WR, 931) | |
| | 100km | | 6,8 |
| | 100km | | 4,9 |
| | 100km | | 5,6 |
| CO ₂ | g/km | 15 / 0 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / | 148 |
| | | nd Reifen 245/45 R18 vorn, 275/45 R18 hinten (SA 2DN), | |
| | | und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2FB, 2DP), | |
| | | und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9) | 6,8 |
| | 100km | | 4,9 |
| | 100km | | 5,6 |
| | 100km | | 149 |
| CO ₂ Emissionseinstufung | g/km | | EU: |
| | | | |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH/VK/TK | | | 21 / 28 / 28 |
| | | | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

 $^{^{1)}}$ Öl-Wechselmenge $^{2)}$ Kraftstoffverbrauchs- und $\mathrm{CO}_2\text{-Emissionswerte}$ abhängig vom gewählten Reifenformat