

BMW 630i, 650i Cabrio.

Karosserie		630i Cabrio	650i Cabrio
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/2+2	2/2+2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4820/1855/1374	4820/1855/1374
Radstand	mm	2780	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1558/1596	1558/1596
Wendekreis	m	11,4	11,4
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,0 (10,5)	13,8 (14,2)
Motoröl	l	6,5	8,0
Getriebeöl/Hinterachsgetriebe	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ¹	kg	1815 (1825)	1935 (1935)
Zuladung nach DIN	kg	400	400
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2140 (2150)	2260
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1020/1210	1100/1250
Zul. Anhängelast gebremst (12%/ungebremst)	kg	-	-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	-	-
Kofferrauminhalt nach VDA	l	300-350	300-350
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,15	0,31 x 2,15
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	V90/8/4
Motorsteuerung		MSD80	ME9.2.3
Hubraum	cm ³	2996	4799
Bohrung/Hub	mm	85,0/88,0	93,0/88,3
Verdichtung	: 1	12,0	10,5
Kraftstoff	ROZ	91-98	91-98
Leistung	kW/PS	200/272	270/367
bei Drehzahl	min ⁻¹	6700	6300
Drehmoment	Nm	320	490
bei Drehzahl	min ⁻¹	2750-3000	3400
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	155/2170	180/2520
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise; räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	348 x 30, belüftet	348 x 36, belüftet
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24, belüftet	345 x 24, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		DSC/DTC mit u.a. den Unterfunktionen ABS, CBC, DBC, ASC, MSR; optional: aktive Wankstabilisierung Dynamic Drive	
Lenkung		Zahnstangen-Servotronic-Lenkung; optional: Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	: 1	14,4	14,4
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang Sportautomatikgetriebe mit Schaltpaddles am Lenkrad)	
Getriebeübersetzung	I	4,350 (4,171)	4,055 (4,171)
	II	2,496 (2,340)	2,396 (2,340)
	III	1,665 (1,521)	1,582 (1,521)
	IV	1,230 (1,143)	1,192 (1,143)
	V	1,000 (0,867)	1,0 (0,867)
	VI	0,851 (0,691)	0,872 (0,691)
	R	3,926 (3,403)	3,677 (3,403)
Hinterachsübersetzung	: 1	3,385 (3,909)	3,462
Reifen vorne		245/50 R 17 99W RSC	245/45 R 18 96W RSC
Reifen hinten		245/50 R 17 99W RSC	245/45 R 18 96W RSC
Felgen vorne		7,5 J x 17 LM	8 J x 18 LM
Felgen hinten		7,5 J x 17 LM	8 J x 18 LM
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,7 (8,8)	6,9
Literleistung	kW/l	66,8	56,3
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,7 (7,0)	5,5 (5,6)
1000 m in stehenden Start	s	26,6 (26,8)	24,5 (24,7)
im 4./5. Gang 80-120 km/h	s	7,3/- (-)	4,9/- (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100 km	11,8 (11,6)	19,2 (16,5)
außerstädtisch	l/100 km	6,3 (6,0)	8,8 (7,7)
insgesamt	l/100 km	8,3 (8,1)	12,6 (10,9)
CO ₂	g/km	198 (192)	299 (258)
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU4	EU4
Versicherungseinstufung	KH/VK/TK	-/-/-	-/-/-

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.

BMW 635d Cabrio.

Karosserie		635d Cabrio
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/2+2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4820/1855/1374
Radstand	mm	2780
Spurweite vorne/hinten	mm	1558/1596
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,8
Motoröl	l	8,5
Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe	l	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ¹	kg	1935
Zuladung nach DIN	kg	400
Zul. Gesamtgewicht nach DIN	kg	2260
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100/1250
Zul. Anhängelast gebremst (12%/ungebremst)	kg	-
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	-
Kofferrauminhalt nach VDA	l	300-350
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,15
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motorsteuerung		DDE6.2.6
Hubraum	cm ³	2993
Bohrung/Hub	mm	84,0/90,0
Verdichtung	: 1	17,0
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210/286
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	580
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-2250
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180/2520
Fahrwerk		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise; räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	348 x 36, belüftet
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen
Durchmesser	mm	345 x 24, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		DSC/DTC mit u.a. den Unterfunktionen ABS, CBC, DBC, ASC, MSR; optional: aktive Wankstabilisierung Dynamic Drive
Lenkung		Zahnstangen-Servotronic-Lenkung; optional:
Gesamtübersetzung Lenkung	: 1	14,4
Getriebeart		6-Gang Sportautomatikgetriebe mit Schaltpaddles am Lenkrad
Getriebeübersetzung	I	: 1 4,171
	II	: 1 2,340
	III	: 1 1,521
	IV	: 1 1,143
	V	: 1 0,867
	VI	: 1 0,691
	R	: 1 3,403
Hinterachsübersetzung	: 1	3,154
Reifen vorne		245/50 R 17 99W RSC
Reifen hinten		245/50 R 17 99W RSC
Felgen vorne		7,5 J x 17 LM
Felgen hinten		7,5 J x 17 LM
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	8,9
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,6
1000 m in stehenden Start	s	26,2
im 4./5. Gang 80-120 km/h	s	-/-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Verbrauch im EU-Zyklus		
städtisch	l/100 km	9,6
außerstädtisch	l/100 km	5,8
insgesamt	l/100 km	7,2
CO ₂	g/km	190
Sonstiges		
Emissionseinstufung		EU4
Versicherungseinstufung	KH/VK/TK	-/-/-

¹ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck.