

Technische Daten.

Die neue BMW 5er Limousine. 535i, 550i.



		BMW 535i	BMW 550i
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4899 / 1860 / 1464	4899 / 1860 / 1464
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Bodenfreiheit		141	141
Wendekreis	m	11,95	11,95
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,3	11,4
Motoröl ¹⁾	l	6,5	8,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1685 / 1760 (1700 / 1775)	1830 / 1905
Zuladung nach DIN	kg	610	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2295 (2310)	2430
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1275	1195 / 1310
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	l	520	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,35	0,30 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	V90 / 8 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung (High Precision Injection), vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung (High Precision Injection)
Hubraum effektiv	cm ³	2979	4395
Hub / Bohrung	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,2	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	225 / 306	300 / 407
bei Drehzahl	min ⁻¹	5800	5500-6400
Drehmoment	Nm	400	600
bei Drehzahl	min ⁻¹	1200-5000	1750-4500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 (90) / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	348 x 36 / belüftet	374 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	245/45 R18 96Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 18 LM

Technische Daten.

Die neue BMW 5er Limousine.

535i, 550i.

		BMW 535i	BMW 550i
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime und BMW Routes		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Kombination mit Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung	I	:1 4,110 (4,714)	4,714
	II	:1 2,315 (3,143)	3,143
	III	:1 1,542 (2,106)	2,106
	IV	:1 1,179 (1,667)	1,667
	V	:1 1,000 (1,285)	1,285
	VI	:1 0,846 (1,000)	1,000
	VII	:1 – (0,839)	0,839
	VIII	:1 – (0,667)	0,667
	R	:1 3,727 (3,295)	3,317
Hinterachsübersetzung		:1 3,231 (3,077)	2,813
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	7,5 (7,6)	6,1
Literleistung	kW/l	75,5	68,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s 6,0 (6,1)	5,0
	0–1000 m	s 25,2 (25,6)	23,2
im 4. Gang	80–120 km/h	s 5,9 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Schaltpunktanzeige (Handschalter), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung (BMW 535i), elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen (BMW 535i)		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100km	11,8 (11,9)	15,4
außerstädtisch	l/100km	6,6 (6,4)	7,5
insgesamt	l/100km	8,5 (8,4)	10,4
CO ₂	g/km	199 (195)	243
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		2)	2)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar