

# Technische Daten BMW 5er Touring. 530i, 550i



		BMW 530i Touring	BMW 550i Touring
<b>Karosserie</b>			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4843 / 1846 / 1491	4843 / 1846 / 1491
Radstand	mm	2886	2886
Spurweite vorne/hinten	mm	1558 / 1581	1558 / 1581
Bodenfreiheit		143	143
Wendekreis	m	11,4	11,4
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,0 (10,5)	13,8 (14,2)
Motoröl <sup>1)</sup>	l	6,5	8,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1620 / 1695 (1630 / 1705)	1760 / 1835 (1760 / 1835)
Zuladung nach DIN	kg	600	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	2220 (2230)	2320 (2320)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 1300	1070 / 1300
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 (2000) / 750	2000 (2000) / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	l	500-1650	500-1650
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 (0,28) x 2,26	0,29 (0,29) x 2,26
<b>Motor</b>			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	V90 / 8 / 4
Motor-Technologie		Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) mit Magerbetrieb	Vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), Doppel-Vanos
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2996	4799
Hub / Bohrung	mm	88,0 / 85,0	88,3 / 93,0
Verdichtung	:1	12,0	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	200 / 272	270 / 367
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6700	6300
Drehmoment	Nm	320	490
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2750-3000	3400
<b>Elektrik</b>			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	155 / 2170	180 / 2520
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	348 x 30 / belüftet	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamic Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige, optional: Seitenairbags und Gurtstrammer im Fond	
Lenkung		Zahnstangen-Lenkung mit Servotronic Funktion, optional: Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,7	13,7
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94Y	225/50 R17 94Y
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	8J x 17 LM

			<b>BMW 530i Touring</b>	<b>BMW 550i Touring</b>
<b>BMW ConnectedDrive</b>				
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte			
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online			
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, BMW Night Vision, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, automatischer/erweiterter Notruf			
<b>Getriebe</b>				
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)			
Getriebeübersetzung	I	:1	4,350 (4,171)	4,055 (4,171)
	II	:1	2,496 (2,340)	2,395 (2,340)
	III	:1	1,655 (1,521)	1,582 (1,521)
	IV	:1	1,230 (1,143)	1,192 (1,143)
	V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)
	VI	:1	0,851 (0,691)	0,872 (0,691)
	R	:1	3,926 (3,403)	3,677 (3,403)
Hinterachsübersetzung		:1	3,231 (3,727)	2,929 (3,385)
<b>Fahrleistungen</b>				
Leistungsgewicht		kg/kW	8,1 (8,2)	6,5
Literleistung		kW/l	66,8	56,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,5 (6,8)	5,3 (5,4)
	0–1000 m	s	26,3 (26,6)	24,3 (24,5)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	7,0 (-)	5,3 (-)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250	250
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige (Handschalter), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, Varioserv-Lenkhilfpumpe, Klimakompressor abkoppelbar			
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>				
städtisch		l/100km	11,5 (11,4)	17,0 (16,1)
außerstädtisch		l/100km	6,1 (5,9)	7,8 (7,5)
insgesamt		l/100km	8,1 (7,9)	11,2 (10,7)
CO <sub>2</sub>		g/km	191 (187)	267 (254)
Emissionseinstufung			EU4	EU4
<b>Versicherungseinstufung</b>				
KH / VK / TK			19 / 24 / 24	20 / 26 / 26

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge