



8/2009

gültig ab 9/2009

		BMW 530i Limousine	BMW 540i Limousine	BMW 550i Limousine
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4841 / 1846 / 1468	4841 / 1846 / 1468	4841 / 1846 / 1468
Radstand	mm	2888	2888	2888
Spurweite vorne/hinten	mm	1558 / 1581	1558 / 1581	1558 / 1581
Bodenfreiheit		142	142	142
Wendekreis	m	11,4	11,4	11,4
Tankinhalt	ca. l	70	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,0 (10,5)	13,8 (14,2)	13,8 (14,2)
Motoröl ¹⁾	l	6,5	8,0	8,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1530 / 1605 (1540 / 1615)	1650 / 1725 (1660 / 1735)	1660 / 1735
Zuladung nach DIN	kg	560	560	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2090 (2100)	2210 (2220)	2220
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 1180	1070 / 1230	1070 / 1235
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	l	520	520	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 (0,26) x 2,26	0,28 (0,27) x 2,26	0,28 (0,27) x 2,26
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	V90 / 8 / 4	V90 / 8 / 4
Motor-Technologie		Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) mit Magerbetrieb	Vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), Doppel-Vanos	Vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), Doppel-Vanos
Hubraum effektiv	cm ³	2996	4000	4799
Hub / Bohrung	mm	88,0 / 85,0	84,1 / 87,0	88,3 / 93,0
Verdichtung	:1	12,0	10,5	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	200 / 272	225 / 306	270 / 367
bei Drehzahl	min ⁻¹	6700	6300	6300
Drehmoment	Nm	320	390	490
bei Drehzahl	min ⁻¹	2750-3000	3500	3400
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	155 / 2170	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	348 x 30 / belüftet	348 x 30 / belüftet	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	345 x 24 / belüftet	345 x 24 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamic Drive		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige, optional: Seitenairbags und Gurtstrammer im Fond		
Lenkung		Zahnstangen-Lenkung mit Servotronic Funktion, optional: Aktivlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,7	13,7	13,7
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM	8J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Limousine.

8/2009

gültig ab 9/2009

			BMW 530i Limousine	BMW 540i Limousine	BMW 550i Limousine
BMW ConnectedDrive					
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte				
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online				
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, BMW Night Vision, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, automatischer/erweiterter Notruf				
Getriebe					
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)				
Getriebeübersetzung	I	:1	4,350 (4,171)	4,055 (4,171)	4,055 (4,171)
	II	:1	2,496 (2,340)	2,396 (2,340)	2,396 (2,340)
	III	:1	1,665 (1,521)	1,582 (1,521)	1,582 (1,521)
	IV	:1	1,230 (1,143)	1,192 (1,143)	1,192 (1,143)
	V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)
	VI	:1	0,851 (0,691)	0,872 (0,691)	0,872 (0,691)
	R	:1	3,926 (3,403)	3,677 (3,403)	3,677 (3,403)
Hinterachsübersetzung		:1	3,231 (3,636)	3,077 (3,385)	2,929 (3,385)
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht		kg/kW	7,7	7,3 (7,4)	6,1
Literleistung		kW/l	66,8	56,3	56,3
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,3 (6,5)	6,1 (6,2)	5,2 (5,3)
	0–1000 m	s	25,9 (26,2)	25,7 (25,8)	24,1 (24,3)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	6,6 (-)	6,2 (-)	5,1 (-)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250	250	250
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige (Handshalter), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Lufklappensteuerung, Varioserv-Lenkhilfe, Klimakompressor abkoppelbar				
Verbrauch im EU-Zyklus					
städtisch		l/100km	11,2 (11,0)	15,8 (14,4)	16,6 (15,5)
außerstädtisch		l/100km	6,0 (6,8)	7,4 (6,9)	7,6 (7,2)
insgesamt		l/100km	7,9 (7,7)	10,5 (9,7)	10,9 (10,3)
CO ₂		g/km	186 (182)	250 (232)	260 (246)
Emissionseinstufung			EU4	EU4	EU4
Versicherungseinstufung					
KH / VK / TK			20 / 25 / 26	20 / 26 / 26	20 / 26 / 26

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge