



10/2011

gültig ab
10/2011

| | | BMW 530d xDrive Gran Turismo | BMW 535d xDrive Gran Turismo |
|---|--------------------|--|--|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer) | mm | 4998 / 1901 / 1559 | 4998 / 1901 / 1559 |
| Radstand | mm | 3070 | 3070 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1611 / 1654 | 1611 / 1654 |
| Bodenfreiheit | mm | 145 | 145 |
| Wendekreis | m | 12,5 | 12,5 |
| Tankinhalt | ca. l | 70 | 70 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 8,9 | 8,9 |
| Motoröl ²⁾ | l | 7,2 | 7,2 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 2015 / 2090 | 2035 / 2110 |
| Zuladung nach DIN | kg | 630 | 600 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2645 | 2635 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1220 / 1480 | 1235 / 1480 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 2100 / 750 | 2100 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 100 | 75 / 100 |
| Kofferraumvolumen | l | 440 / 590 / 1700 | 440 / 590 / 1700 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,30 x 2,57 | 0,31 x 2,57 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 6 / 4 | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar) | BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei Turbolader (Variable Twin Turbo), Common Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 2993 | 2993 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 180 / 245 | 220 / 300 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | 4400 |
| Drehmoment | Nm | 540 | 600 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1750–3000 | 1500–2500 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 90 / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | AW | 180 / 2520 | 220 / 3080 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelquerlenkerachse in Aluminiumbauweise; Stahlfederung | |
| Hinterradaufhängung | | Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | |
| Durchmesser | mm | 348 x 36, belüftet | 348 x 36, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | |
| Durchmesser | mm | 345 x 24, belüftet | 345 x 24, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM); optional: Adaptive Drive inkl. Dynamischer Dämpfer Control und Wankstabilisierung Dynamic Drive | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seiten- und Kopfairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags im Fond auf den äußeren Sitzplätzen, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper und Gurtstrammer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | | Zahnstangen-Hydrolenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (Servotronic); 3,1 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 19,1 | 19,1 |
| Reifen vorne/hinten | | 245/50 R18 100Y RSC | 245/50 R18 100Y RSC |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 18 LM | 8J x 18 LM |

Technische Daten BMW 5er Gran Turismo.

10/2011

gültig ab
10/2011

| | BMW 530d xDrive Gran Turismo | BMW 535d xDrive Gran Turismo |
|---|--|---|
| BMW ConnectedDrive | | |
| Komfort | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte | |
| Infotainment | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps | |
| Sicherheit | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf | |
| Getriebe | | |
| Getriebeart | 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic-Funktion | |
| Getriebeübersetzung | | |
| I | :1 | 4,714 |
| II | :1 | 3,143 |
| III | :1 | 2,106 |
| IV | :1 | 1,667 |
| V | :1 | 1,285 |
| VI | :1 | 1,000 |
| VII | :1 | 0,839 |
| VIII | :1 | 0,667 |
| R | :1 | 3,317 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 2,563 |
| Fahrleistungen | | |
| Leistungsgewicht | kg/kW | 11,2 |
| Literleistung | kW/l | 60,1 |
| Beschleunigung 0–100 | s | 6,9 |
| 0–1000 m | s | 27,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 235 |
| BMW EfficientDynamics | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, BMW EfficientDynamics Anzeige, Varioserv-Lenkhelpumpe, intelligenter Leichtbau, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wärmemanagement | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | |
| städtisch | l/100km | 8,5 |
| außerstädtisch | l/100km | 6,0 |
| insgesamt | l/100km | 6,9 |
| CO ₂ | g/km | 183 |
| Emissionseinstufung | | EU5 |
| Versicherungseinstufung | | |
| KH / VK / TK | 23 / 28 / 30 | 23 / 28 / 30 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1564 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge