Technische Daten BMW 5er Gran Turismo. 530d xDrive, 535d xDrive.

		BMW 530d xDrive	BMW 535d xDrive		
		Gran Turismo	Gran Turismo		
Karosserie					
Anzahl Türen / Sitzplätze		4/5	4/5		
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4998 / 1901 / 1559	4998 / 1901 / 1559		
Radstand	mm	3070	3070		
Spurweite vorne/hinten	mm	1611 / 1654	1611 / 1654		
Bodenfreiheit	mm	145	145		
Wendekreis	m	12,5	12,5		
Tankinhalt	ca. 1	70	70		
Kühlsystem einschl. Heizung	1	8,9	8,9		
Motoröl ¹⁾	1	7,2	7,2		
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2015 / 2090	2035 / 2110		
Zuladung nach DIN	kg	630	600		
Zul. Gesamtgewicht	kg	2645	2635		
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1220 / 1480	1235 / 1480		
Zul. Anhängelast (12%)	kg	2100 / 750	2100 / 750		
gebremst/ungebremst	**5				
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100	75 / 100		
Kofferraumvolumen	1	440 / 590 / 1700	440 / 590 / 1700		
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,57	0,31 x 2,57		
Motor					
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	R/6/4		
Motor-Technologie		Turbolader mit variabler	BMW TwinPower Turbo		
-		Einlassgeometrie,	(Variable Twin Turbo),		
		Common-Rail-	Common Rail-		
		Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max.	Direkteinspritzung mit		
		Einspritzdruck: 1800 bar)	Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)		
		<u> </u>	•		
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993		
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0		
Verdichtung	:1	16,5	16,5		
Kraftstoff		Diesel	Diesel		
Leistung	kW/PS	180 /245	220 /300		
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4400		
Drehmoment	Nm	540	600		
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750–3000	1500-2500		
Elektrik					
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum		
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	220 / 3080		
Fahrdynamik und Sicherheit					
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerad	chse in Aluminiumbauweise; Stahlfederung		
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, optional: Integral-Aktivlenkung				
Bremse vorne		Einkolbe	en-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	348 x 36, belüftet	348 x 36, belüftet		
Bremse hinten		Einkolbe	en-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	345 x 24, belüftet	345 x 24, belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl.	ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),		
		Kurvenbremshilfe CBC Fading-Ausgleich, Anfahr Integrated Chassis M	C, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, assistent, Vernetzung mit Allradsystem xDrive im lanagement (ICM); optional: Adaptive Drive er Control und Wankstabilisierung Dynamic Drive		
			Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seiten- und Kopfairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags im Fond auf den äußeren Sitzplätzen, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper und Gurtstrammer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Sicherheitsausstattung	S	und Beifahrer, Kopfairbag Automatikgurte und Gurtstrammer, cr	s im Fond auf den äußeren Sitzplätzen, Dreipunkt- für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper ashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren,		
Sicherheitsausstattung Lenkung		und Beifahrer, Kopfairbag: Automatikgurte und Gurtstrammer, cr Zahnstangen-Hydr	s im Fond auf den äußeren Sitzplätzen, Dreipunkt- für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper ashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren,		
Lenkung		und Beifahrer, Kopfairbage Automatikgurte und Gurtstrammer, cr Zahnstangen-Hydr Servounterstützung (Servotra	s im Fond auf den äußeren Sitzplätzen, Dreipunkt- für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper ashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige olenkung mit geschwindigkeitsabhängiger onic); 3,1 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag		
		und Beifahrer, Kopfairbag: Automatikgurte und Gurtstrammer, cr Zahnstangen-Hydr	s im Fond auf den äußeren Sitzplätzen, Dreipunkt- für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper ashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige olenkung mit geschwindigkeitsabhängiger		

$\mathbf{B}\mathbf{M}\mathbf{W}$ Medien-

information

7/2010

gültig ab 9/2010

Technische Daten BMW 5er Gran Turismo.

		BMW 530d xDrive	BMW 535d xDrive	
		Gran Turismo	Gran Turismo	
BMW ConnectedDrive				
Komfort		Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment		Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online		
Sicherheit		Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera mit Top View, Surround View einschließlich Top View und Side View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe				
Getriebeart		8-Gang-Automatikgetriebe mit Ste	ptronic-Funktion	
Getriebeübersetzung I	:1	4,714	4,714	
II	:1	3,143	3,143	
III	:1	2,106	2,106	
IV	:1	1,667	1,667	
V	:1	1,285	1,285	
VI	:1	1,000	1,000	
VII	:1	0,839	0,839	
VIII	:1	0,667	0,667	
R	:1	3,317	3,317	
Hinterachsübersetzung	:1	2,563	2,647	
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht	kg/kW	11,2	9,3	
Literleistung	kW/l	60,1	73,5	
Beschleunigung 0-100 km/h	S	6,9	6,0	
0–1000 m	S	27,9	26,3	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235	250	
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, BMW EfficientI Lenkhilfepumpe, intelligenter Leichtbau, aktive Luft gesteuerte Nebenaggregate, Hinter optimiertem Wärmemana	tklappensteuerung, bedarfsgerecht achsgetriebe mit	
Verbrauch im EU-Zyklus				
städtisch	1/100kmk	8,5	8,9	
außerstädtisch	1/100kmk	6,0	6,1	
insgesamt	1/100kmk	6,9	7,1	
CO ₂	g/km	183	187	
Emissionseinstufung	5/ KIII	EU5	EU5	
Versicherungseinstufung				
KH / VK / TK		23 / 28 / 30	23 / 28 / 30	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge