

Technische Daten.

Der neue BMW 5er Touring.

530d, 535d.

		BMW 530d Touring	BMW 535d Touring
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4907 / 1860 / 1462 ¹⁾	4907 / 1860 / 1462 ¹⁾
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Bodenfreiheit		141	141
Wendekreis	m	11,95	11,95
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,0	8,0
Motoröl ²⁾	l	7,2	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1800 / 1875 (1805 / 1880)	1840 / 1915
Zuladung nach DIN	kg	650	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2450 (2455)	2490
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1125 / 1400	1140 / 1415
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	560-1670	560-1670
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,35	0,31 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo), Common-Rail- Direkteinspritzung, mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2000 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:l	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	180 / 245	220 / 300
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4400
Drehmoment	Nm	540	600
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-3000	1750
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	348 x 30 / belüftet	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannenanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

Technische Daten. Der neue BMW 5er Touring. 530d, 535d.

		BMW 530d Touring	BMW 535d Touring
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, BMW Routes		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Kombination mit Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic
Getriebeübersetzung	I	:1 5,080 (4,714)	4,714
	II	:1 2,804 (3,143)	3,143
	III	:1 1,783 (2,106)	2,106
	IV	:1 1,260 (1,667)	1,667
	V	:1 1,000 (1,285)	1,285
	VI	:1 0,835 (1,000)	1,000
	VII	:1 – (0,839)	0,839
	VIII	:1 – (0,667)	0,667
	R	:1 4,607 (3,317)	3,317
Hinterachsübersetzung		:1 2,563 (2,471)	2,647
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	10,0 (10,0)	8,4
Literleistung	kW/l	60,1	73,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s 6,4 (6,4)	5,7
	0–1000 m	s 26,8 (26,7)	25,7
im 4. Gang	80–120 km/h	s 5,3 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	243 (242)	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Schaltpunktanzeige (Handschalter), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), rollwiderstandsreduzierte Reifen		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100km	8,1 (8,0)	8,1
außerstädtisch	l/100km	5,4 (5,3)	5,3
insgesamt	l/100km	6,4 (6,3)	6,3
CO ₂	g/km	169 (165)	165
Emissionseinstufung		EU5 ³⁾	EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		20 / 26 / 28	20 / 28 / 30

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ mit Dachantenne: 1488 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ EU6 mit optionaler BMW BluePerformance Technologie