



8/2011

gültig ab
9/2011

		BMW 528i xDrive Touring	BMW 535i xDrive Touring
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Bodenfreiheit		141	141
Wendekreis	m	11,95	11,95
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,1	10,5
Motoröl ²⁾	l	5,75	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1805 / 1880	1840 / 1915
Zuladung nach DIN	kg	640	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	2445	2495
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1420	1140 / 1410
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	560–1670	560–1670
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,35	0,32 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³	1997	2979
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	10,3	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	180 / 245	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–6500	5800
Drehmoment	Nm	350	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250–4800	1200–5000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	170 / 2380	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control, Adaptive Drive (BMW 535i xDrive)	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	Hydraulische Zahnstangenlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	17,9
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Touring.

8/2011

gültig ab
9/2011

	BMW 528i xDrive Touring	BMW 535i xDrive Touring
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Kombination mit Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic	
Getriebeübersetzung		
I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,295
Hinterachsübersetzung	:1	3,231
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht	kg/kW	10,0
Literleistung	kW/l	90,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,7
0–1000 m	s	27,0
im 4. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, elektromechanische Servolenkung (BMW 528i xDrive), Luftklappensteuerung, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen	
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾		
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1)		
städtisch	l/100km	9,5
außerstädtisch	l/100km	5,9
insgesamt	l/100km	7,3
CO ₂	g/km	169
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)		
städtisch	l/100km	9,7
außerstädtisch	l/100km	6,1
insgesamt	l/100km	7,4
CO ₂	g/km	173
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/40 R19 (SA 2K4, 2WD, 2M3, 2NB)		
städtisch	l/100km	9,9
außerstädtisch	l/100km	6,2
insgesamt	l/100km	7,6
CO ₂	g/km	176
Emissionseinstufung		EU5
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	19 / 26 / 24	19 / 27 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat