

# Technische Daten BMW 5er Touring Allradantrieb

## 525xi, 530xi, 525xd, 530xd

gültig ab:  
09/ 2007

| Karosserie   |                    | 525xi  | 530xi                   | 525xd                   | 530xd                   |
|--|--------------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Anzahl Türen / Sitzplätze                                    |                    | 5 / 5  | 5 / 5                   | 5 / 5                   | 5 / 5                   |
| Länge / Breite / Höhe (leer)                                 | mm                 | 4843 / 1846 / 1491   | 4843 / 1846 / 1491      | 4843 / 1846 / 1491      | 4843 / 1846 / 1491      |
| Radstand   | mm                 | 2886   | 2886                    | 2886                    | 2886                    |
| Spurweite vorne / hinten                                     | mm                 | 1558 / 1581  | 1558 / 1581             | 1558 / 1581             | 1558 / 1581             |
| Wendekreis   | m                  | 11,9   | 11,9                    | 11,9                    | 11,9                    |
| Tankinhalt   | ca. l              | 70   | 70                      | 70                      | 70                      |
| Kühlsystem einschl. Heizung                                  | l                  | 10,0 (10,5)  | 10,0 (10,5)             | 8,0 (8,2)               | 8,0 (8,2)               |
| Motoröl  | l                  | 6,5  | 6,5                     | 7,7                     | 7,7                     |
| Getriebeöl/Hinterachsgetriebe                                | l                  | Dauerfüllung   | Dauerfüllung            | Dauerfüllung            | Dauerfüllung            |
| Leergewicht nach EU <sup>1</sup>                             | kg                 | 1795 (1815)  | 1800 (1810)             | 1845 (1855)             | 1845 (1855)             |
| Zuladung nach DIN  | kg                 | 600  | 600                     | 580                     | 580                     |
| Zul. Gesamtgewicht   | kg                 | 2320 (2340)  | 2325 (2335)             | 2350 (2360)             | 2350 (2360)             |
| Zul. Achslasten vorne / hinten                               | kg                 | 1050/ 1300   | 1050/ 1300              | 1090 / 1300             | 1090 / 1300             |
| Zul. Anhängelast <sup>2</sup><br>gebremst (12%) / ungebremst | Kg                 | 1800(2000) / 750   | 2000 / 750              | 2000 / 750              | 2000 / 750              |
| Zul. Dachlast / Zul. Stützlast                               | kg                 | 100 / 90   | 100 / 90                | 100 / 90                | 100 / 90                |
| Kofferraumvolumen ISO3832                                    | l                  | 500 – 1650 <sup>5</sup>  | 500 – 1650 <sup>5</sup> | 500 - 1650 <sup>5</sup> | 500 - 1650 <sup>5</sup> |
| Luftwiderstand   | c <sub>x</sub> x A | 0,31 (0,30) x 2,28   | 0,31 (0,30) x 2,28      | 0,31 x 2,28             | 0,31 x 2,28             |
| <b>Motor</b>   |                    |  |                         |                         |                         |
| Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile                              |                    | Reihe / 6 / 4  | Reihe / 6 / 4           | R/6/4                   | R/6/4                   |
| Kraftstoffaufbereitung                                       |                    | MSD80  | MSD80                   | DDE 6.2.6               | DDE 6.2.6               |
| Hubraum effektiv   | cm <sup>3</sup>    | 2996   | 2996                    | 2993                    | 2993                    |
| Hub / Bohrung  | mm                 | 88,0 / 85,0  | 88,0 / 85,0             | 90,0 / 84,0             | 90,0 / 84,0             |
| Verdichtung  | :1                 | 12,0   | 12,0                    | 17,0                    | 17,0                    |
| Kraftstoff   |                    | ROZ 91-98 <sup>3</sup>   | ROZ 91-98 <sup>3</sup>  | Diesel                  | Diesel                  |
| Leistung   | kW / PS            | 160 / 218  | 200 / 272               | 145 / 197               | 173/235                 |
| bei Drehzahl   | min <sup>-1</sup>  | 6100   | 6700                    | 3750                    | 4000                    |
| Drehmoment   | Nm                 | 270  | 320                     | 400                     | 500                     |
| bei Drehzahl   | min <sup>-1</sup>  | 2400-4200  | 2750-3000               | 1300-3250               | 1750-3000               |
| <b>Elektrik</b>  |                    |  |                         |                         |                         |
| Batterie / Einbauort   | Ah / -             | 80 / Gepäckraum  | 80 / Gepäckraum         | 90 / Gepäckraum         | 90 / Gepäckraum         |
| Lichtmaschine  | A / W              | 155 / 2170   | 155 / 2170              | 180 / 2520              | 180 / 2520              |
| <b>Fahrwerk</b>  |                    |  |                         |                         |                         |
| Vorderradaufhängung  |                    | Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise;<br>Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung                 |                         |                         |                         |
| Hinterradaufhängung  |                    | Integral-IV- Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise; Räumlich wirkende Radaufhängung mit<br>Anfahr- und Bremsnickausgleich |                         |                         |                         |
| Bremsen vorn   |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen  |                         |                         |                         |
| Durchmesser  | mm                 | 324 x 30, belüftet   | 324 x 30, belüftet      | 324 x 30, belüftet      | 324 x 30, belüftet      |
| Bremsen hinten   |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen  |                         |                         |                         |
| Durchmesser  | mm                 | 320 x 20, belüftet   | 320 x 20, belüftet      | 320 x 20, belüftet      | 320 x 20, belüftet      |
| Fahrstabilitätssysteme                                       |                    | ABS, CBC, ASC, DSC, DTC, DBC; Optional: Dynamic Drive  |                         |                         |                         |
| Lenkung  |                    | Zahnstangen-Servotronic- Lenkung; Optional: Aktivlenkung   |                         |                         |                         |
| Gesamtübersetzung Lenkung                                    | :1                 | 14,58  | 14,58                   | 14,58                   | 14,58                   |
| Getriebeart  |                    | 6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)  |                         |                         |                         |
| Getriebeübersetzung I  | :1                 | 4,350 (4,171)  | 4,350 (4,171)           | 5,080 (4,171)           | 5,080 (4,171)           |
| II   | :1                 | 2,496 (2,340)  | 2,496 (2,340)           | 2,804 (2,340)           | 2,804 (2,340)           |
| III  | :1                 | 1,665 (1,521)  | 1,665 (1,521)           | 1,783 (1,521)           | 1,783 (1,521)           |
| IV   | :1                 | 1,230 (1,143)  | 1,230 (1,143)           | 1,260 (1,143)           | 1,260 (1,143)           |
| V  | :1                 | 1,000 (0,867)  | 1,000 (0,867)           | 1,0 (0,867)             | 1,0 (0,867)             |
| VI   | :1                 | 0,851 (0,691)  | 0,851 (0,691)           | 0,835 (0,691) (0,691)   | 0,835 (0,691) (0,691)   |
| R  | :1                 | 3,926 (3,403)  | 3,926 (3,403)           | 4,607 (3,403)           | 4,607 (3,403)           |
| Hinterachsübersetzung  | :1                 | 3,231 (3,909)  | 3,385 (3,727)           | 2,647                   | 2,647                   |
| Reifen   |                    | 225/55R17 94Y  | 225/50R17 94Y           | 225/50R17 94Y           | 225/50R17 94Y           |
| Felgen   |                    | 7,5 J x 17 LM  | 7,5 J x 17 LM           | 7,5 J x 17 LM           | 7,5 J x 17 LM           |
| <b>Fahrleistungen</b>  |                    |  |                         |                         |                         |
| Leistungsgewicht nach DIN                                    | kg/kW              | 10,8 (10,9)  | 8,6 (8,7)               | 12,2 (12,3)             | 10,2 (10,3)             |
| Literleistung  | kW/l               | 53,4   | 66,8                    | 48,4                    | 57,8                    |
| Beschleunigung 0-100 km/h                                    | s                  | 8,2 (8,5)  | 6,9 (7,1)               | 8,1 (8,3)               | 6,8 (7,0)               |
| 0-1000 m   | s                  | 28,3 (28,5)  | 26,9 (27,1)             | 29,1                    | 27,3 (27,5)             |
| 80-120 km/h im 4. Gang                                       | s                  | 9,2 (-)  | 7,4 (-)                 | 7,1 (-)                 | 5,6 (-)                 |
| Höchstgeschwindigkeit  | km/h               | 233 (230)  | 246 (244)               | 228                     | 235 (233)               |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>                                |                    |  |                         |                         |                         |
| städtisch  | l/100km            | 11,8 (11,7)  | 12,0 (12,1)             | 9,1 (9,2)               | 9,6 (9,9)               |
| außerstädtisch   | l/100km            | 6,4 (6,5)  | 6,4 (6,3)               | 5,6 (5,7)               | 5,8 (5,6)               |
| insgesamt  | l/100km            | 8,4  | 8,5 (8,4)               | 6,9 (7,0)               | 7,2                     |
| CO <sub>2</sub>  | g/km               | 201  | 203 (201)               | 184 (187)               | 192                     |
| <b>Sonstiges</b>   |                    |  |                         |                         |                         |
| Emissionseinstufung  |                    | EU4  | EU4                     | EU4/Partikelfilter      | EU4/Partikelfilter      |
| Typklasseneinstufung   | KH/VK/TK           | 18/ 23/ 24   | 18/ 24/ 24              | -                       | 20 / 26 / 26            |

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>3</sup> Angaben zu Fahrleistung und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 98

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

<sup>4</sup> elektronisch abgeregelt