



8/2009

gültig ab 9/2009

		BMW 525d xDrive Limousine	BMW 530d xDrive Limousine
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4841 / 1846 / 1482	4841 / 1846 / 1482
Radstand	mm	2888	2888
Spurweite vorne/hinten	mm	1558 / 1581	1558 / 1581
Bodenfreiheit		142	142
Wendekreis	m	11,9	11,9
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,0 (8,2)	8,0 (8,2)
Motoröl ¹⁾	l	7,7	7,7
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1670 / 1745 (1680 / 1755)	1685 / 1760 (1705 / 1780)
Zuladung nach DIN	kg	560	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2230 (2240)	2245 (2265)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1090 / 1220	1090 / 1220
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 (2000) / 750	2000 (2000) / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	l	520	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 (0,28) x 2,28	0,29 (0,29) x 2,28
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		Common-Rail- Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie	Common-Rail- Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:l	17,0	17,0
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	145 / 197	173 / 235
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	400	500
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300-3250	1750-3000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	324 x 30 / belüftet	324 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	320 x 20 / belüftet	320 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung von DSC und Allradsystem xDrive, Bergabfahrkontrolle HDC	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige, optional: Seitenairbags und Gurtstrammer im Fond	
Lenkung		Zahnstangen-Lenkung mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	14,58	14,58
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Limousine.

	BMW 525d xDrive Limousine		BMW 530d xDrive Limousine
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, BMW Night Vision, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,080 (4,171)
	II	:1	2,804 (2,340)
	III	:1	1,783 (1,521)
	IV	:1	1,260 (1,143)
	V	:1	1,000 (0,867)
	VI	:1	0,835 (0,691)
	R	:1	4,607 (3,403)
Hinterachübersetzung		:1	2,563 (2,647)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	11,5 (11,6)	9,7 (9,9)
Literleistung	kW/l	48,4	57,8
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,8 (7,9)
	0–1000 m	s	28,6 (28,5)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	7,0 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	232 (230)	242 (240)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige (Handschalter), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, Varioserv-Lenkhilfpumpe, Klimakompressor abkoppelbar		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100km	8,8 (9,1)	9,2 (9,6)
außerstädtisch	l/100km	5,4 (5,6)	5,5 (5,5)
insgesamt	l/100km	6,7 (6,9)	6,9 (7,0)
CO ₂	g/km	179 (183)	183 (186)
Emissionseinstufung		EU4	EU4
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		20 / 26 / 29	22 / 28 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge