



8/2009

gültig ab 9/2009

		BMW 525d Limousine	BMW 530d Limousine	BMW 535d Limousine
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4841 / 1846 / 1468	4841 / 1846 / 1468	4841 / 1846 / 1468
Radstand	mm	2888	2888	2888
Spurweite vorne/hinten	mm	1558 / 1581	1558 / 1581	1558 / 1581
Bodenfreiheit		142	142	142
Wendekreis	m	11,4	11,4	11,4
Tankinhalt	ca. l	70	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,0 (8,2)	8,0 (8,2)	8,2
Motoröl ¹⁾	l	7,7	7,7	7,7
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1580 / 1655 (1595 / 1670)	1580 / 1655 (1600 / 1675)	1660 / 1735
Zuladung nach DIN	kg	560	560	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2140 (2155)	2140 (2160)	2200
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1050 / 1200	1050 / 1200	1070 / 1220
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 (2000) / 750	2000 (2000) / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	l	520	520	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 (0,26) x 2,26	0,28 (0,27) x 2,26	0,27 x 2,26
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		Common-Rail- Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie	Common-Rail- Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie	Common-Rail- Direkteinspritzung, Variable Twin Turbo
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	17,0	17,0	17,0
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	145 / 197	173 / 235	210 / 286
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000	4400
Drehmoment	Nm	400	500	580
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300-3250	1750-3000	1750-2250
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	324 x 30 / belüftet	324 x 30 / belüftet	348 x 36 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	320 x 20 / belüftet	320 x 20 / belüftet	345 x 24 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamic Drive		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige, optional: Seitenairbags und Gurtstrammer im Fond		
Lenkung		Zahnstangen-Lenkung mit Servotronic Funktion, optional: Aktivlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,7	13,7	13,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R16 95W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Limousine.

8/2009

gültig ab 9/2009

			BMW 525d Limousine	BMW 530d Limousine	BMW 535d Limousine
BMW ConnectedDrive					
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte				
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online				
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, BMW Night Vision, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, automatischer/erweiterter Notruf				
Getriebe					
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic	
Getriebeübersetzung	I	:1	5,080 (4,171)	5,080 (4,171)	4,171
	II	:1	2,804 (2,340)	2,804 (2,340)	2,340
	III	:1	1,783 (1,521)	1,783 (1,521)	1,521
	IV	:1	1,260 (1,143)	1,260 (1,143)	1,143
	V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)	0,867
	VI	:1	0,835 (0,691)	0,835 (0,691)	0,691
	R	:1	4,607 (3,403)	4,607 (3,403)	3,403
Hinterachübersetzung		:1	2,471 (2,647)	2,471 (2,647)	2,647
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht		kg/kW	10,9 (11,0)	9,1 (9,2)	7,9
Literleistung		kW/l	48,4	57,8	70,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,6 (7,7)	6,8	6,4
	0–1000 m	s	28,0 (28,1)	26,7 (26,8)	25,6
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	6,5 (-)	5,1 (-)	-
Höchstgeschwindigkeit		km/h	237 (235)	250 (248)	250
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige (Handschalter), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, Varioserv-Lenkhilfpumpe, Klimakompressor abkoppelbar				
Verbrauch im EU-Zyklus					
städtisch		l/100km	8,2 (8,5)	8,6 (9,1)	9,0
außerstädtisch		l/100km	5,0 (5,3)	5,1 (5,2)	5,4
insgesamt		l/100km	6,2 (6,5)	6,4 (6,6)	6,7
CO ₂		g/km	165 (172)	170 (176)	178
Emissionseinstufung			EU4	EU4	EU4
Versicherungseinstufung					
KH / VK / TK			20 / 26 / 29	22 / 28 / 29	22 / 28 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge