

Technische Daten.

Die neue BMW 5er Limousine. 523i, 528i.



		BMW 523i	BMW 528i
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4899 / 1860 / 1464	4899 / 1860 / 1464
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Bodenfreiheit		141	141
Wendekreis	m	11,95	11,95
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,0	9,0
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1625 / 1700 (1650 / 1725)	1635 / 1710 (1655 / 1730)
Zuladung nach DIN	kg	610	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2235 (2260)	2245 (2265)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1070 / 1265 (1070 / 1270)	1070 / 1265 (1070 / 1270)
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1900 / 750 (2000 / 750)	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	l	520	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,35	0,28 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		Direkteinspritzung (High Precision Injection) mit Magerbetrieb	Direkteinspritzung (High Precision Injection) mit Magerbetrieb
Hubraum effektiv	cm ³	2996	2996
Hub / Bohrung	mm	88,0 / 85,0	88,0 / 85,0
Verdichtung	:l	12,0	12,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	150 / 204	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	6100	6600
Drehmoment	Nm	270	310
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500-4250	2600-5000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 (90) / Gepäckraum	80 (90) / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	210 / 2940	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Adaptive Drive	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannenanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

Technische Daten.

Die neue BMW 5er Limousine.

523i, 528i.

		BMW 523i	BMW 528i
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime und BMW Routes		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Kombination mit Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		
Getriebeübersetzung	I	:1 4,323 (4,714)	3,498 (4,714)
	II	:1 2,456 (3,143)	1,984 (3,143)
	III	:1 1,659 (2,106)	1,313 (2,106)
	IV	:1 1,230 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1 1,000 (1,285)	0,809 (1,285)
	VI	:1 0,848 (1,000)	0,701 (1,000)
	VII	:1 – (0,839)	– (0,839)
	VIII	:1 – (0,667)	– (0,667)
	R	:1 3,938 (3,295)	3,300 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1 3,231 (3,385)	4,100 (3,385)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	10,8 (11,0)	8,6 (8,7)
Literleistung	kW/l	50,1	63,4
Beschleunigung	0–100 km/h	s 7,9 (8,2)	6,6 (6,7)
	0–1000 m	s 28,5 (29,0)	26,5 (26,6)
im 4. Gang	80–120 km/h	s 9,0 (–)	7,0 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	238 (234)	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Schaltpunktanzeige (Handschalter), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100km	10,5 (10,5)	10,4 (10,4)
außerstädtisch	l/100km	5,9 (5,9)	6,3 (6,0)
insgesamt	l/100km	7,6 (7,6)	7,8 (7,6)
CO ₂	g/km	177 (178)	182 (178)
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		2)	2)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Angaben noch nicht verfügbar