



8/2011

gültig ab
9/2011

	BMW 520i Touring		BMW 528i Touring	
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5		5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4907 / 1860 / 1462		4907 / 1860 / 1462
Radstand	mm	2968		2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1626		1600 / 1626
Bodenfreiheit		141		141
Wendekreis	m	11,95		11,95
Tankinhalt	ca. l	70		70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,1 (9,9)		9,1 (9,9)
Motoröl ²⁾	l	5,75		5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1705 / 1780 (1715 / 1790)		1715 / 1790 (1725 / 1800)
Zuladung nach DIN	kg	640		640
Zul. Gesamtgewicht	kg	2345 (2355)		2355 (2365)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1070 / 1410		1070 / 1410
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1900 (2000) / 750		2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90		100 / 90
Kofferraumvolumen	l	560–1670		560–1670
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,35		0,32 x 2,35
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³	1997		1997
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0		90,1 / 84,0
Verdichtung	:1	11,0		10,3
Kraftstoff		min ROZ 91		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184		180 / 245
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–6250		5000–6500
Drehmoment	Nm	270		350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250-4500		1250-4800
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum		90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	170 / 2380		170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung		
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise		
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet		348 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet		330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1		17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W		225/55 R17 97Y
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM		8J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Touring.

8/2011

gültig ab
9/2011

	BMW 520i Touring		BMW 528i Touring
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Kombination mit Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		
Getriebeübersetzung	I	:1 3,683 (4,714)	3,683 (4,714)
	II	:1 2,062 (3,143)	2,062 (3,143)
	III	:1 1,313 (2,106)	1,313 (2,106)
	IV	:1 1,000 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	:1 0,809 (1,285)	0,809 (1,285)
	VI	:1 0,677 (1,000)	0,677 (1,000)
	VII	:1 - (0,839)	-(0,839)
	VIII	:1 - (0,667)	-(0,667)
	R	:1 3,348 (3,295)	3,348 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1 3,909 (3,231)	3,909 (3,231)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	12,6 (12,7)	9,5 (9,6)
Literleistung	kW/l	67,6	90,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,3 (8,4)	6,4 (6,6)
	0–1000 m	s 29,6 (29,7)	26,5 (26,6)
im 4. Gang 80–120 km/h	s	8,1 (-)	6,7 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	220 (220)	244 (244)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen		
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1)			
städtisch	l/100km	9,2 (8,7)	9,4 (9,0)
außerstädtisch	l/100km	5,7 (5,5)	5,8 (5,5)
insgesamt	l/100km	7,0 (6,7)	7,1 (6,8)
CO ₂	g/km	163 (156)	165 (159)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)			
städtisch	l/100km	9,4 (8,9)	9,6 (9,2)
außerstädtisch	l/100km	5,9 (5,7)	5,9 (5,7)
insgesamt	l/100km	7,2 (6,9)	7,3 (7,0)
CO ₂	g/km	167 (160)	169 (163)
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/40 R19 (SA 2K4, 2WD, 2M3, 2NB)			
städtisch	l/100km	9,6 (9,1)	9,7 (9,4)
außerstädtisch	l/100km	6,0 (5,8)	6,0 (5,8)
insgesamt	l/100km	7,3 (7,0)	7,4 (7,1)
CO ₂	g/km	170 (163)	172 (166)
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		19 / 23 / 24	19 / 26 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat