



8/2011

gültig ab
9/2011

		BMW 520i	BMW 528i
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4899 / 1860 / 1464	4899 / 1860 / 1464
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627	1600 / 1627
Bodenfreiheit		141	141
Wendekreis	m	11,95	11,95
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	9,1 (9,9)	9,1 (9,9)
Motoröl ²⁾	l	5,75	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1595 / 1670 (1610 / 1685)	1610 / 1685 (1620 / 1695)
Zuladung nach DIN	kg	610	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2205 (2220)	2220 (2230)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1070 / 1280	1070 / 1280
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1900 (2000) / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	520	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,35	0,29 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)	BMW TwinPower Turbo Technologie mit Twin- Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³	1997	1997
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1	11,0	10,3
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184	180 / 245
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000–6250	5000–6500
Drehmoment	Nm	270	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250-4500	1250-4800
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	170 / 2380	170 / 2380
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Limousine.

8/2011

gültig ab
9/2011

	BMW 520i	BMW 528i
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Kombination mit Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung	I :1	3,683 (4,714)
	II :1	2,062 (3,143)
	III :1	1,313 (2,106)
	IV :1	1,000 (1,667)
	V :1	0,809 (1,285)
	VI :1	0,677 (1,000)
	VII :1	– (0,839)
	VIII :1	– (0,667)
	R :1	3,348 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,909 (3,231)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht	kg/kW	11,8 (11,9)
Literleistung	kW/l	67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,9 (8,0)
	0–1000 m	29,1 (29,2)
im 4. Gang 80–120 km/h	s	7,5 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	227 (226)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen	
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾		
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1)		
städtisch	l/100km	8,9 (8,3)
außerstädtisch	l/100km	5,5 (5,3)
insgesamt	l/100km	6,8 (6,4)
CO ₂	g/km	157 (149)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2HM, 2K2, 931)		
städtisch	l/100km	9,1 (8,5)
außerstädtisch	l/100km	5,6 (5,4)
insgesamt	l/100km	6,9 (6,6)
CO ₂	g/km	161 (153)
mit Felgen 8J x 18 vorn, 9J x 18 hinten und Reifen 245/45 R18 vorn, 275/40 R18 hinten (SA 2AH, 2DC, 2NC), mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9J x 19 hinten und Reifen 245/40 R19 vorn, 275/35 R19 hinten (SA 2K3, 2WC, 2MZ, 2ND), mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 9J x 20 hinten und Reifen 245/35 R20 vorn, 275/30 R20 hinten (SA 2H9)		
städtisch	l/100km	9,2 (8,6)
außerstädtisch	l/100km	5,7 (5,5)
insgesamt	l/100km	7,0 (6,7)
CO ₂	g/km	163 (155)
Emissionseinstufung		EU5
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	19 / 23 / 28	20 / 25 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat