



8/2009

gültig ab 9/2009

		BMW 520i Limousine	BMW 523i Limousine	BMW 525i Limousine
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4841 / 1846 / 1468	4841 / 1846 / 1468	4841 / 1846 / 1468
Radstand	mm	2888	2888	2888
Spurweite vorne/hinten	mm	1558 / 1581	1558 / 1581	1558 / 1581
Bodenfreiheit		142	142	142
Wendekreis	m	11,4	11,4	11,4
Tankinhalt	ca. l	70	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l		10,0 (10,5)	10,0 (10,5)
Motoröl ¹⁾	l	4,25	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1460 / 1535 (1490 / 1565)	1500 / 1575 (1525 / 1600)	1510 / 1585 (1530 / 1605)
Zuladung nach DIN	kg	540	560	560
Zul. Gesamtgewicht	kg	2000 (2030)	2060 (2085)	2070 (2090)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	980 / 1150	980 / 1170	980 / 1180
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 1800 (1800) / 750	1600 / 1800 (1800) / 750	1800 / 2000 (2000) / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	l	520	520	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 (0,26) x 2,26	0,27 (0,26) x 2,26	0,27 (0,26) x 2,26
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) mit Magerbetrieb	Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) mit Magerbetrieb	Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) mit Magerbetrieb
Hubraum effektiv	cm ³	1995	2497	2996
Hub / Bohrung	mm	90 / 84	78,8 / 82,0	88,0 / 85,0
Verdichtung	:1	12,0	12,0	12,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	125 / 170	140 / 190	160 / 218
bei Drehzahl	min ⁻¹	5700 (6700)	6100	6100
Drehmoment	Nm	210	240	270
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250	3500-5000	2400-4200
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	155 / 2170	155 / 2170
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	310 x 24 / belüftet	324 x 30 / belüftet	324 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	320 x 20 / belüftet	320 x 20 / belüftet	320 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamic Drive (BMW 525i)		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige, optional: Seitenairbags und Gurtstrammer im Fond		
Lenkung		Zahnstangen-Lenkung mit Servotronic Funktion, optional: Aktivlenkung (BMW 523i, BMW 525i)		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,7	13,7	13,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R16 95V	225/55 R16 95V	225/55 R16 95V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	7J x 16 LM	7J x 16 LM

Technische Daten BMW 5er Limousine.

8/2009

gültig ab 9/2009

			BMW 520i Limousine	BMW 523i Limousine	BMW 525i Limousine
BMW ConnectedDrive					
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte				
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online				
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, BMW Night Vision, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, automatischer/erweiterter Notruf				
Getriebe					
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)				
Getriebeübersetzung	I	:1	4,323 (4,171)	4,323 (4,171)	4,323 (4,171)
	II	:1	2,456 (2,340)	2,456 (2,340)	2,456 (2,340)
	III	:1	1,659 (1,521)	1,659 (1,521)	1,659 (1,521)
	IV	:1	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)
	V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)
	VI	:1	0,648 (0,691)	0,648 (0,691)	0,648 (0,691)
	R	:1	3,938 (3,403)	3,938 (3,403)	3,938 (3,403)
Hinterachsübersetzung		:1	3,636 (4,100)	3,231 (3,727)	3,154 (3,636)
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht	kg/kW		11,7 (11,9)	10,7 (10,9)	9,4 (9,6)
Literleistung	kW/l		62,7	56,1	53,4
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,7 (9,6)	8,2 (8,7)	7,1 (7,7)
	0–1000 m	s	29,4 (30,0)	28,6 (29,2)	27,2 (27,8)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	9,1 (-)	9,0 (-)	7,8 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		224	237 (236)	248 (246)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige (Handschalter), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, Varioserv-Lenkhillfepumpe, Klimakompressor abkoppelbar				
Verbrauch im EU-Zyklus					
städtisch	l/100km		9,2 (9,4)	10,4 (10,6)	10,6 (10,7)
außerstädtisch	l/100km		5,4	5,8 (6,0)	5,8 (6,0)
insgesamt	l/100km		6,7 (6,9)	7,5 (7,7)	7,6 (7,7)
CO ₂	g/km		162 (164)	177 (181)	179 (182)
Emissionseinstufung			EU4	EU4	EU4
Versicherungseinstufung					
KH / VK / TK			19 / 24 / 26	19 / 24 / 26	19 / 24 / 26

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge