



8/2009

gültig ab
9/2009

		BMW 520d Special Edition Touring	BMW 520d Touring
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4843 / 1846 / 1491	4843 / 1846 / 1491
Radstand	mm	2886	2886
Spurweite vorne/hinten	mm	1558 / 1581	1558 / 1581
Bodenfreiheit		143	143
Wendekreis	m	11,4	11,4
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l		
Motoröl ¹⁾	l	5,5	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1600 / 1675 (1620 / 1695)	1600 / 1675 (1620 / 1695)
Zuladung nach DIN	kg	600	600
Zul. Gesamtgewicht	kg	2200 (2220)	2200 (2220)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	990 / 1300	990 / 1300
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 (1800) / 750	1800 (1800) / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	l	500-1650	500-1650
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 (0,29) x 2,26	0,30 (0,29) x 2,26
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		Common-Rail- Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie	Common-Rail- Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90 / 84	90 / 84
Verdichtung	:1	16,0	16,0
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	120 / 163	130 / 177
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	350	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-2500	1750-3000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	324 x 30 / belüftet	324 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	320 x 20 / belüftet	320 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige, optional: Seitenairbags und Gurtstrammer im Fond	
Lenkung		Zahnstangen-Lenkung mit Servotronic Funktion; optional: Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,7	13,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R16 95W	225/55 R16 95W
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	7J x 16 LM

Technische Daten BMW 5er Touring.

8/2009

gültig ab
9/2009

		BMW 520d Special Edition Touring	BMW 520d Touring
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, BMW Night Vision, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,140 (4,171)
	II	:1	2,830 (2,340)
	III	:1	1,804 (1,521)
	IV	:1	1,257 (1,143)
	V	:1	1,000 (0,867)
	VI	:1	0,831 (0,691)
	R	:1	4,638 (3,403)
Hinterachsübersetzung		:1	2,643 (3,231)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	13,3 (13,5)	12,3 (12,5)
Literleistung	kW/l	60,2	65,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,7 (8,9)
	0–1000 m	s	30,1
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	7,3 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	220	224
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige (Handschalter), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, Varioserv-Lenkhilfe-pumpe, Klimakompressor abkoppelbar		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100km	6,7 (7,7)	6,7 (7,7)
außerstädtisch	l/100km	4,5 (4,7)	4,5 (4,7)
insgesamt	l/100km	5,3 (5,8)	5,3 (5,8)
CO ₂	g/km	140 (154)	140 (154)
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		20 / 25 / 26	20 / 25 / 26

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge