



8/2009

gültig ab 9/2009

		BMW 520d Special Edition Limousine	BMW 520d Limousine
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4841 / 1846 / 1468	4841 / 1846 / 1468
Radstand	mm	2888	2888
Spurweite vorne/hinten	mm	1558 / 1581	1558 / 1581
Bodenfreiheit		142	142
Wendekreis	m	11,4	11,4
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l		
Motoröl ¹⁾	l	5,5	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1510 / 1585 (1520 / 1595)	1510 / 1585 (1520 / 1595)
Zuladung nach DIN	kg	540	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2050 (2060)	2050 (2060)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	990 / 1170	990 / 1170
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1800 / 1800 (1800) / 750	1800 / 1800 (1800) / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100/90	100/90
Kofferraumvolumen	l	520	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 (0,27) x 2,26	0,28 (0,27) x 2,26
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		Common-Rail- Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie	Common-Rail- Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90 / 84	90 / 84
Verdichtung	:1	16,0	16,0
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	120 / 163	130 / 177
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	350	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-2500	1750-3000
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumbauweise, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-IV-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, räumlich wirkende Radaufhängung mit Anfahr- und Bremsnickausgleich	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	324 x 30 / belüftet	324 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	320 x 20 / belüftet	320 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige, optional: Seitenairbags und Gurtstrammer im Fond	
Lenkung			
		Zahnstangen-Lenkung mit Servotronic Funktion, optional: Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,7	13,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R16 95V	225/55 R16 95V
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	7J x 16 LM

Technische Daten BMW 5er Limousine.

		BMW 520d Special Edition Limousine	BMW 520d Limousine
BMW ConnectedDrive			
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online		
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, BMW Night Vision, Head-Up-Display, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurverlassenswarnung, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe			
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,140 (4,171)
	II	:1	2,830 (2,340)
	III	:1	1,804 (1,521)
	IV	:1	1,257 (1,143)
	V	:1	1,000 (0,867)
	VI	:1	0,831 (0,691)
	R	:1	4,638 (3,403)
Hinterachsübersetzung		:1	2,563 (3,231)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW		12,6 (12,7)
Literleistung	kW/l		60,2
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,5 (8,6)
	0–1000 m	s	29,6 (29,7)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	7,2 / 9,0 (-)
	Höchstgeschwindigkeit	km/h	227 (225)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige (Handschalter), Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, Varioserv-Lenkhelpumpe, Klimakompressor abkoppelbar		
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100km		6,5 (7,5)
außerstädtisch	l/100km		4,3 (4,6)
insgesamt	l/100km		5,1 (5,6)
CO ₂	g/km		136 (149)
Emissionseinstufung			EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			20 / 26 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge