



8/2011

gültig ab
9/2011

BMW 520d EfficientDynamics Edition

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4899 / 1860 / 1464
Radstand	mm	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1627
Bodenfreiheit		141
Wendekreis	m	11,95
Tankinhalt	ca. l	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0
Motoröl ²⁾	l	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1620 / 1695
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2230
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1275
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	520
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,35

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	380
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-2750

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah-	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung	Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt	
Bremse vorne	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Limousine.

BMW 520d EfficientDynamics Edition

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf

Getriebe

Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	4,110
II	:1	2,248
III	:1	1,403
IV	:1	1,000
V	:1	0,802
VI	:1	0,659
R	:1	3,727
Hinterachsübersetzung	:1	3,077

Fahrleistungen

Leistungsgewicht	kg/kW	12,0
Literleistung	kW/l	67,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,2
0–1000 m	s	28,8
im 4. Gang 80–120 km/h	s	7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	231

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, optimierte Aerodynamik, optimierte Hinterachsübersetzung, rollwiderstandsreduzierte Reifen
---	---

Verbrauch im EU-Zyklus

städtisch	l/100km	5,6
außerstädtisch	l/100km	3,9
insgesamt	l/100km	4,5
CO ₂	g/km	119
Emissionseinstufung		EU5

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	³⁾
--------------	---------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1475 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar