



8/2011

gültig ab
9/2011

	BMW 520d Touring		BMW 525d Touring
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	4907 / 1860 / 1462	4907 / 1860 / 1462
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Bodenfreiheit		141	141
Wendekreis	m	11,95	11,95
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	9,0
Motoröl ²⁾	l	5,2	5,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1710 / 1785 (1715 / 1790)	1745 / 1820 (1750 / 1825)
Zuladung nach DIN	kg	650	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2360 (2365)	2395 (2400)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1400	1100 / 1410
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	560–1670	560–1670
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,35	0,31 x 2,35
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	BMW TwinPower Turbo Technologie: zwei Turbolader (Variable Twin Turbo), Common-Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	135 / 184	160 / 218
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4400
Drehmoment	Nm	380	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-2750	1500-2500
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

Technische Daten BMW 5er Touring.

8/2011

gültig ab
9/2011

	BMW 520d Touring	BMW 525d Touring
BMW ConnectedDrive		
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, Musiktitel Update online, Apps	
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Kombination mit Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselswarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe		
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung	I :1	4,110 (4,714)
	II :1	2,248 (3,143)
	III :1	1,403 (2,106)
	IV :1	1,000 (1,667)
	V :1	0,802 (1,285)
	VI :1	0,659 (1,000)
	VII :1	– (0,839)
	VIII :1	– (0,667)
	R :1	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung	:1	3,462 (3,077)
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht	kg/kW	12,7 (12,7)
Literleistung	kW/l	67,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,3 (8,3)
	0–1000 m	29,3 (29,4)
im 4. Gang 80–120 km/h	s	7,1 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	222 (220)
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), Klimakompressor abkoppelbar, rollwiderstandsreduzierte Reifen	
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾		
mit Serienbereifung: Felgen 8J x 17, Reifen 225/55 R17 (SA 2K1)		
städtisch	l/100km	5,9 (5,9)
außerstädtisch	l/100km	4,4 (4,3)
insgesamt	l/100km	4,9 (4,9)
CO ₂	g/km	130 (129)
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/45 R18 bzw. mit Winterbereifung (SA 2HM, 2K2, 2DD, 2AK, 2NA, 931)		
städtisch	l/100km	6,0 (6,1)
außerstädtisch	l/100km	4,5 (4,4)
insgesamt	l/100km	5,1 (5,1)
CO ₂	g/km	134 (133)
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/40 R19 (SA 2K4, 2WD, 2M3, 2NB)		
städtisch	l/100km	6,2 (6,3)
außerstädtisch	l/100km	4,6 (4,5)
insgesamt	l/100km	5,2 (5,2)
CO ₂	g/km	137 (136)
Emissionseinstufung		EU5
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	19 / 25 / 28	19 / 25 / 28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Höhe mit Dachfinne: 1488 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat