

BMW 520d Touring**BMW 525d Touring****Karosserie**

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4907 / 1860 / 1462 ¹⁾	4907 / 1860 / 1462 ¹⁾
Radstand	mm	2968	2968
Spurweite vorne/hinten	mm	1600 / 1626	1600 / 1626
Bodenfreiheit		141	141
Wendekreis	m	11,95	11,95
Tankinhalt	ca. l	70	70
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,0	8,0
Motoröl ²⁾	l	5,2	7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1710 / 1785 (1715 / 1790)	1765 / 1840 (1770 / 1845)
Zuladung nach DIN	kg	650	650
Zul. Gesamtgewicht	kg	2360 (2365)	2415 (2420)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1060 / 1400	1100 / 1400
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 90	100 / 90
Kofferraumvolumen	l	560-1670	560-1670
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,35	0,31 x 2,35

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1800 bar)	Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common- Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 1600 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	1995	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:l	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	135 / 184	150 / 204
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000
Drehmoment	Nm	380	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1750-2750	1750-2500

Elektrik

Batterie/Einbaort	Ah/-	80 (90) / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung		Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Integral-V-Mehrlenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung	
Bremse vorne		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen in Rahmenbauweise	
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Aluminium-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	330 x 20 / belüftet	330 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, optional: Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannenanzeige	
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	17,1	17,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM

Technische Daten.

Der neue BMW 5er Touring.

520d, 525d.

		BMW 520d Touring	BMW 525d Touring
BMW ConnectedDrive			
Komfort		Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment		Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming, BMW Routes	
Sicherheit		Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Night Vision mit Personenerkennung, Head-Up-Display, Parkassistent, Auffahrwarnung mit Anbremsfunktion in Kombination mit Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe mit Steptronic)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (4,714)
	II	:1	2,248 (3,143)
	III	:1	1,403 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,802 (1,285)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,727 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,462 (3,077)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht	kg/kW	12,7 (12,7)	11,8 (11,8)
Literleistung	kW/l	67,7	50,1
Beschleunigung	0–100 km/h	s	8,3 (8,3)
	0–1000 m	s	29,3 (29,4)
im 4. Gang	80–120 km/h	s	7,1 (–)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	222 (220)	232 (230)
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion (BMW 520d Handschalter), Schaltpunktanzeige (Handschalter), intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Luftklappensteuerung, elektromechanische Servolenkung (EPS), rollwiderstandsreduzierte Reifen	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch	l/100km	6,2 (6,5)	8,0 (7,8)
außerstädtisch	l/100km	4,5 (4,6)	5,3 (5,2)
insgesamt	l/100km	5,1 (5,3)	6,3 (6,2)
CO ₂	g/km	135 (139)	164 (162)
Emissionseinstufung		EU5	EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK		3)	3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ mit Dachantenne: 1488 mm

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ noch offen