

# Technische Daten BMW 3er Limousine. 335xi, 330xd.

Karosserie		335xi	330xd
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4520 / 1817 / 1421	4520 / 1817 / 1421
Radstand	mm	2760	2760
Spurweite vorne / hinten	mm	1500 / 1513	1500 / 1513
Wendekreis	m	11,8	11,8
Tankinhalt	ca. l	63	61
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,2 (8,5)	7,9 (8,2)
Motoröl	l	6,5	7,5
Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU <sup>1</sup>	kg	1720 (1735)	1710 (1725)
Zuladung nach DIN	kg	520	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2165 (2180)	2155 (2170)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1090 / 1135	1085 / 1125
Zul. Anhängelast <sup>2</sup>			
gebremst (12%) / ungebremst	kg	1800 / 750	1800 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferrauminhalt nach VDA	l	460	460
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,11	0,31 x 2,11
<b>Motor</b>			
Bauart / Anz. Zylinder / Ventile		Reihe / 6 / 4	Reihe / 6 / 4
Motorsteuerung		MSD80	CR/DDE6
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2979	2993
Bohrung / Hub	mm	84,0 / 89,6	84,0 / 90,0
Verdichtung	:1	10,2	17,0
Kraftstoff	ROZ	95-98l	Diesel
Leistung	kW / PS	225 / 306	170 / 231
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5800	4000
Drehmoment	Nm	400	500
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1300 - 5000	1750 - 3000
<b>Elektrik</b>			
Batterie / Einbauort	Ah / -	80 / Gepäckraum	90 / Kofferraum
Lichtmaschine	A / W	180 / 2520	150 / 2100
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius; Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Hinterachse in Stahlleichtbauweise	
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	348 x 30, belüftet	348 x 30, belüftet
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	336 x 22, belüftet	336 x 22, bel.
Fahrstabilitätssysteme		ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV,CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC), Hill Descent Control (HDC)	
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung; 3,0 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,2	18,2
Getriebeart		6-Gang-Handschaltgetriebe; optionales 6-Gang-Automatikgetriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	4,055 (4,171)	5,080 (4,171)
II	:1	2,396 (2,340)	2,804 (2,340)
III	:1	1,582 (1,521)	1,783 (1,521)
IV	:1	1,192 (1,143)	1,260 (1,143)
V	:1	1,0 (0,867)	1,000 (0,867)
VI	:1	0,872 (0,691)	0,835 (0,691)
R	:1	3,677 (3,403)	4,607 (3,403)
Hinterachsübersetzung	:1	3,077 (3,462)	2,471 (2,929)
Reifen		225/45 R 17 91W	225/45 R 17 91W
Felgen		8 J x 17 Alu	8 J x 17 Alu
<b>Fahrleistungen<sup>3</sup></b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	7,3 (7,4)	9,6 (9,7)
Literleistung	kW/l	75,5	56,8
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	5,5 (5,6)	6,6 (6,7)
0 -1000 m	s	25,1	26,9 (27,0)
im 4. Gang 80 -120 km/h	s	5,9 (-)	5,3 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250	242 (240)
<b>Verbrauch im EU-Zyklus<sup>3</sup></b>			
Städtisch	l/100km	14,1 (13,8)	9,1 (9,7)
Außerstädtisch	l/100km	7,1 (7,3)	5,5 (5,7)
Insgesamt	l/100km	9,7	6,8 (7,2)
CO <sub>2</sub>	g/Km	232	178 (190)
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU4	EU4/Partikelfilter
Typklasseneinstufung	KH/VK/	19/24/24	18/23/27

Werte in Klammern gelten für Automatik-Getriebe

<sup>1</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

<sup>3</sup> Angaben zu Fahrleistungen und Verbrauch beziehen sich auf ROZ 98

<sup>2</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

<sup>4</sup> elektronisch abgeregelt