

# Technische Daten BMW 3er Touring

## 330d, 335d

Karosserie		330d	335d
Anzahl Türen / Sitze		5 / 5	5/5
Länge / Breite / Höhe	mm	4520 / 1817 / 1418 / (1442*	4520/1817/1418( 1442*
Radstand	mm	2760	2760
Spurweite vorne / hinten	mm	1500 / 1513	1500/1513
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	61	61
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,9 (8,2)	8,2
Motoröl **	l	7,5	7,5
Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU <sup>1</sup>	kg	1675 (1690)	1720
Zuladung nach DIN	kg	540	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2140 (2155)	2185
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1000/1200	1020/1200
Zul. Anhängelast <sup>2</sup>			
gebremst (12%) / ungebremst	kg	1800 / 750	1800/750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 /75
Kofferraumvolumen ISO3832	l	460-1385	450-1375
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,11	0,30 x 2,11
<b>Motor</b>			
Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile		Reihe / 6 / 4	Reihe / 6 / 4
Kraftstoffaufbereitung		DDE6.2.6	DDE6.2.6
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	17,0	17,0
Kraftstoff		Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	170 / 231	210/286
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000	4400
Drehmoment	Nm	500	580
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750-3000	1750-2250
<b>Elektrik</b>			
Batterie / Einbauort	Ah / -	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A / W	150 / 2100	150 / 2100
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Hinterachse in Stahlleichtbauweise	
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Durchmesser	mm	348 x 30	348 x 30
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Durchmesser vorne	mm	336 x 22	336 x 22
Fahrstabilitätssysteme		ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV,CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC)	
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung; 3,0 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0:1	16,0:1
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe (6-Gang Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	5,080 (4,171)	4,171
II	:1	2,804 (2,340)	2,340
III	:1	1,783 (1,521)	1,521
IV	:1	1,260 (1,143)	1,143
V	:1	1,000 (0,867)	0,867
VI	:1	0,835 (0,691)	0,691
R	:1	4,607 (3,403)	3,403
Hinterachsübersetzung	:1	2,353 (2,813)	2,813
Reifen		225/45 R17 91Y RSC	225/45 R17 91Y RSC
Felgen		8J x 17 LM	8J x 17 LM
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,4 (9,5)	7,8
Literleistung	kW/l	56,8	70,2
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	6,8 (6,9)	6,3
80 -120 km/h im 4. Gang	s	5,2 (-)	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	248 (246)	250
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	L/100km	8,3 (9,1)	9,2
Außerstädtisch	L/100km	5,0 (5,3)	5,4
Insgesamt	L/100km	6,2 (6,7)	6,8
CO <sub>2</sub>	g/km	163 (176)	178
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU 4/ Partikelfilter	
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK-	18/22/27	19/26/29
		18/22/27	19/26/29

\* Höhe mit Dachantenne (mit Dachreeling:1450 mm)

\*\* Öl-Wechselmenge