

Technische Daten. Der neue BMW 3er Touring. 328i



BMW 328i Touring		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4624 / 1811 / 1429
Radstand	mm	2810
Spurweite vorne/hinten	mm	1531 / 1572
Bodenfreiheit		140
Wendekreis	m	11,3
Tankinhalt	ca. l	60
Kühlsystem einschl. Heizung	l	6,9 (7,6)
Motoröl ¹⁾	l	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1500 / 1585 (1520/1595)
Zuladung nach DIN	kg	550
Zul. Gesamtgewicht	kg	2050 (2070)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	915 / 1210
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	495 / 1500
Luftwiderstand	c _x x A	0,32 x 2,20
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin Scroll Turbolader, High Precision Direct Injection, Vollvariable Ventilsteuerung (Valvetronic)
Hubraum effektiv	cm ³	1997
Hub / Bohrung	mm	90,1 / 84,0
Verdichtung	:1	10,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	180 / 245
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000-6000
Drehmoment	Nm	350
bei Drehzahl	min ⁻¹	1250-4800
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	210 / 2940
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading- Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Servotronic Funktion, Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 94W
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

Technische Daten. Der neue BMW 3er Touring. 328i

BMW 328i

BMW ConnectedDrive

Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, RTTI, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, BMW Routen, Office-Funktionen, Bluetooth Audio Streaming und Musiktitel Update online,
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, variabler Lichtverteilung und adaptiver Leuchtweitenregulierung, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Rückfahrkamera, Surround View einschließlich Side View und Top View, BMW Head-Up-Display, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Parkassistent, Spurverlassenswarnung mit Auffahrwarner, Spurwechselwarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, Active Protection, automatischer/erweiterter Notruf

Getriebe

Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 8-Gang-Automatikgetriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	3,683 (4,174)
	II	:1	2,062 (3,143)
	III	:1	1,313 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,809 (1,285)
	VI	:1	0,677 (1,000)
	VII	:1	----- (0,839)
	VIII	:1	----- (0,667)
	R	:1	3,348 (3,295)
Hinterachsübersetzung		:1	3,909 (3,154)

Fahrleistungen

Leistungsgewicht	kg/kW	8,3 (8,4)
Literleistung	kW/l	90,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,0 (6,0)
0–1000 m	s	26,0 (25,9)
im 4. Gang 80–120 km/h	s	5,8 / 7,2 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (250)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus³⁾

städtisch	l/100km	9,2 (8,4)
außerstädtisch	l/100km	5,5 (5,4)
insgesamt	l/100km	6,8 (6,5)
CO ₂	g/km	159 (152)
Emissionseinstufung		EU5

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	16/25/23
--------------	----------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar