

Technische Daten BMW 3er Limousine 325xi, 330xi

Karosserie		325xi Limousine	330xi Limousine
Anzahl Türen / Sitze		4 / 5	4 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer) *	mm	4520 / 1817 / 1421	4520 / 1817 / 142
Radstand	mm	2760	2760
Spurweite vorne / hinten	mm	1500 / 1513	1500 / 1513
Wendekreis	m	11,8	11,8
Tankinhalt	ca. l	63	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Motoröl **	l	6,5	6,5
Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ¹	kg	1615(1635)	1655 (1670)
Zuladung nach DIN	kg	520	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2060 (2080)	2100 (2115)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	1020 / 1105	1035 / 1110
Zul. Anhängelast ²			
gebremst (12%) / ungebremst	kg	1700 / 750	1800 / 750
Zul. Dachlast	kg	75	75
Kofferraumvolumen ISO3832	l	460	460
Luftwiderstand	c _x x A	0,30 x 2,11	0,31 x 2,11
Motor			
Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile		Reihe / 6 / 4	Reihe /6/4
Kraftstoffaufbereitung		MSD 80	MSD 80
Hubraum effektiv	cm ³	2996	2996
Hub / Bohrung	mm	88,0 / 85,0	88,0 / 85,0
Verdichtung	:1	12,0	12,0
Kraftstoff		ROZ 91-98	ROZ 91-98
Leistung	kW / PS	160 / 218	200 / 272
bei Drehzahl	min ⁻¹	6100	6700
Drehmoment	Nm	270	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	2400-4200	2750-3000
Elektrik			
Batterie / Einbauort	Ah / -	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A / W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Hinterachse in Stahlleichtbauweise	
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Durchmesser	mm	Belüftet 312 x 24	330 x 24
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Durchmesser	mm	Belüftet 300 x 20	336 x 22
Fahrstabilitätssysteme		ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV,CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC)	
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung; 3,0 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,2	18,2
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe (6-Gang Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung I	:1	4,350 (4,171)	4,350 (4,171)
II	:1	2,496 (2,340)	2,496 (2,340)
III	:1	1,665(1,521)	1,665 (1,521)
IV	:1	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)
V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)
VI	:1 :1	0,851 (0,691)	0,851 (0,691)
R	:1	3,926 (3,403)	3,926 (3,403)
Hinterachsübersetzung	:1	3,071 (3,426)	3,154 (3,636)
Reifen vorn		205/55 R16 91W RSC	225/45 R17 91W RSC
Reifen hinten		205/55 R16 91W RSC	225/45 R17 91W RSC
Felgen vorn		7J x 16 LM	8J x 17LM
Felgen hinten		7J x 16 LM	8J x 17LM
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	9,6 (9,8)	7,9 (8,0)
Literleistung	kW/l	53,4	66,8
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	7,3 (7,7)	6,2 (6,4)
1000 m ,stehender Start	s	27,8 (28,1)	26,1 (26,2)
80 -120 km/h im 4. Gang	s	8,3 (-)	7,0 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	244 (242)	250
Verbrauch im EU-Zyklus			
Städtisch	L/100km	10,9 (10,8)	11,0
Außerstädtisch	L/100km	6,1 (6,2)	6,2
Insgesamt	L/100km	7,9	8,0
CO ₂	g/km	189	193
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU4	EU 4
Typklasseneinstufung	KH/VK/TK	16/18/21	17/20/21

** Öl-Wechselmenge