



1/2010

gültig ab 3/2010

		BMW 325i xDrive Touring	BMW 330i xDrive BMW 335i xDrive Touring	
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5	5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4527 / 1817 / 1418	4527 / 1817 / 1418	4527 / 1817 / 1418
Radstand	mm	2760	2760	2760
Spurweite vorne/hinten	mm	1506 / 1535	1500 / 1529	1500 / 1529
Bodenfreiheit		140	140	140
Wendekreis	m	11,8	11,8	11,8
Tankinhalt	ca. l	63	63	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1640 / 1715 (1660 / 1735)	1640 / 1715 (1660 / 1735)	1660 / 1735 (1675 / 1750)
Zuladung nach DIN	kg	540	540	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	2180 (2200)	2180 (2200)	2200 (2215)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1040 / 1180	1045 / 1190	1090 / 1200
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1700 / 750	1800 / 750	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	460-1385	460-1385	450-1375
Luftwiderstand	c _x x A	0,31 x 2,17	0,31 x 2,17	0,32 x 2,17
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) mit Magerbetrieb	Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) mit Magerbetrieb	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection), vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³	2996	2996	2979
Hub / Bohrung	mm	88,0 / 85,0	88,0 / 85,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:l	12,0	12,0	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91	min ROZ 95
Leistung	kW/PS	160 / 218	200 / 272	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	6100	6700	5800
Drehmoment	Nm	270	320	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	2400-4200	2750-3000	1200-5000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150 / 2100 (180 / 2520)	150 / 2100 (180 / 2520)	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	330 x 24 / belüftet	348 x 30 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	336 x 22 / belüftet	336 x 22 / belüftet	336 x 22 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Vernetzung von DSC und Allradsystem xDrive im Integrated Chassis Management (ICM)		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannens-Anzeige		
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	18,2	18,2	18,2
Reifen vorne/hinten		225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91Y RSC	225/45 R17 91Y RSC
Felgen vorne/hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM	8J x 17 LM

Technische Daten BMW 3er Touring.

1/2010

gültig ab 3/2010

			BMW 325i xDrive Touring	BMW 330i xDrive Touring	BMW 335i xDrive Touring
BMW ConnectedDrive					
Komfort	Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte				
Infotainment	Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online				
Sicherheit	Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Geschwindigkeitsregelung, automatischer/erweiterter Notruf				
Getriebe					
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe)				
Getriebeübersetzung	I	:1	4,350 (4,171)	4,350 (4,171)	4,110 (4,171)
	II	:1	2,496 (2,340)	2,496 (2,340)	2,315 (2,340)
	III	:1	1,665 (1,521)	1,665 (1,521)	1,542 (1,521)
	IV	:1	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)	1,179 (1,143)
	V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)
	VI	:1	0,851 (0,691)	0,851 (0,691)	0,846 (0,691)
	R	:1	3,926 (3,403)	3,926 (3,403)	3,727 (3,403)
Hinterachsübersetzung		:1	3,071 (3,462)	3,154 (3,636)	3,077 (3,462)
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht	kg/kW		10,3 (10,4)	8,2 (8,3)	7,4 (7,4)
Literleistung	kW/l		53,4	66,8	75,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	7,7 (8,1)	6,4 (6,6)	5,5 (5,6)
	0–1000 m	s	28,3 (28,6)	26,3 (26,5)	25,3
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	8,9 / 11,0 (-)	7,3 / 9,3 (-)	6,0 / 7,2 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		242 (240)	250	250
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige (Handschalter), bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, rollwiderstandsreduzierte Reifen, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar				
Verbrauch im EU-Zyklus					
städtisch	l/100km		11,1 (11,2)	11,2 (11,3)	12,4 (13,2)
außerstädtisch	l/100km		6,5 (6,6)	6,6 (6,7)	6,7 (6,9)
insgesamt	l/100km		8,2 (8,3)	8,3 (8,4)	8,8 (9,2)
CO ₂	g/km		190 (194)	193 (195)	206 (215)
Emissionseinstufung			EU5	EU5	EU5
Versicherungseinstufung					
KH / VK / TK			16 / 21 / 21	16 / 21 / 21	19 / 24 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge