

# Technische Daten BMW 3er Touring

## 325i, 330i, 335i

| Karosserie                       |                    | 325i Touring   | 330i Touring             | 335i Touring             |
|----------------------------------|--------------------|--|--------------------------|--------------------------|
| Anzahl Türen / Sitze             |                    | 5 / 5  | 5 / 5                    | 5 / 5                    |
| Länge / Breite / Höhe (leer)     | mm                 | 4527 / 1817 / 1418   | 4527 / 1817 / 1418       | 4527 / 1817 / 1418       |
| Radstand                         | mm                 | 2760   | 2760                     | 2760                     |
| Spurweite vorne / hinten         | mm                 | 1506 / 1535  | 1500 / 1529              | 1500 / 1529              |
| Wendekreis                       | m                  | 11,0   | 11,0                     | 11,0                     |
| Tankinhalt                       | ca. l              | 63   | 63                       | 63                       |
| Kühlsystem einschl. Heizung      | l                  | 8,2 (8,5)  | 8,2(8,5)                 | 8,2(8,5)                 |
| Motoröl <sup>1</sup>             | l                  | 6,5  | 6,5                      | 6,5                      |
| Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe   | l                  | Dauerfüllung   | Dauerfüllung             | Dauerfüllung             |
| Leergewicht nach EU <sup>2</sup> | kg                 | 1585 (1615)  | 1605 (1630)              | 1690 (1705)              |
| Zuladung nach DIN                | kg                 | 540  | 540                      | 540                      |
| Zul. Gesamtgewicht               | kg                 | 2050 (2080)  | 2080 (2095)              | 2155 (2170)              |
| Zul. Achslasten vorne / hinten   | kg                 | 945 / 1160   | 955 / 1175               | 1005 / 1190              |
| Zul. Anhängelast <sup>3</sup>    |                    |  |                          |                          |
| gebremst (12%) / ungebremst      | kg                 | 1600 / 745   | 1700 / 750               | 1700 / 750               |
| Zul. Dachlast                    | kg                 | 75   | 75                       | 75                       |
| Kofferraumvolumen                | l                  | 460-1385   | 460-1385                 | 450-1375                 |
| Luftwiderstand                   | c <sub>x</sub> x A | 0,28 x 2,17  | 0,29 x 2,17              | 0,31 x 2,17              |
| <b>Motor</b>                     |                    |  |                          |                          |
| Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile  |                    | Reihe / 6 / 4  | Reihe /6/4               | Reihe /6/4               |
| Kraftstoffaufbereitung           |                    | MSD 81   | MSD 81                   | MSD 81                   |
| Hubraum effektiv                 | cm <sup>3</sup>    | 2996   | 2996                     | 2979                     |
| Hub / Bohrung                    | mm                 | 88,0 / 85,0  | 88,0 / 85,0              | 89,6 / 84,0              |
| Verdichtung                      | :l                 | 12,0   | 12,0                     | 10,2                     |
| Kraftstoff                       |                    | min. ROZ 91 <sup>4</sup>   | min. ROZ 91 <sup>4</sup> | min. ROZ 95 <sup>4</sup> |
| Leistung                         | kW / PS            | 160 / 218  | 200 / 272                | 225 / 306                |
| bei Drehzahl                     | min <sup>-1</sup>  | 6100   | 6700                     | 5800                     |
| Drehmoment                       | Nm                 | 270  | 320                      | 400                      |
| bei Drehzahl                     | min <sup>-1</sup>  | 2400-4200  | 2750-3000                | 1300-5000                |
| <b>Elektrik</b>                  |                    |  |                          |                          |
| Batterie / Einbauort             | Ah / -             | 80 / Gepäckraum  | 80 / Gepäckraum          | 80 / Gepäckraum          |
| Lichtmaschine                    | A / W              | 155 / 2170 (180/2520)  | 155 / 2170 (180/2520)    | 180 / 2520               |
| <b>Fahrwerk</b>                  |                    |  |                          |                          |
| Vorderradaufhängung              |                    | Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius<br>Querkräftausgleich; Bremsnickreduzierung  |                          |                          |
| Hinterradaufhängung              |                    | Fünflenker-Hinterachse in Stahlleichtbauweise  |                          |                          |
| Bremsen vorn                     |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet   |                          |                          |
| Durchmesser                      | mm                 | 330 x 24   | 348 x 30                 | 348 x 30                 |
| Bremsen hinten                   |                    | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet  |                          |                          |
| Durchmesser                      | mm                 | 300 x 20   | 336 x 22                 | 336 x 22                 |
| Fahrstabilitätssysteme           |                    | ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung<br>(EBV,CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre<br>(ADB), Notbremserkennung (DBC) |                          |                          |
| Lenkung                          |                    | Zahnstangen-Servolenkung; 2,92/ 2,96 (335i) Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag   |                          |                          |
| Gesamtübersetzung Lenkung        | :l                 | 16,0   | 16,0                     | 16,0                     |
| Getriebeart                      |                    | 6-Gang Schaltgetriebe (6-Gang Automatikgetriebe)   |                          |                          |
| Getriebeübersetzung I            | :l                 | 4,323 (4,171)  | 4,350 (4,171)            | 4,055 (4,171)            |
| II                               | :l                 | 2,456 (2,340)  | 2,496 (2,340)            | 2,396 (2,340)            |
| III                              | :l                 | 1,659 (1,521)  | 1,665 (1,521)            | 1,582 (1,521)            |
| IV                               | :l                 | 1,230 (1,143)  | 1,230 (1,143)            | 1,192 (1,143)            |
| V                                | :l                 | 1,000 (0,867)  | 1,000 (0,867)            | 1,000 (0,867)            |
| VI                               | :l                 | 0,848 (0,691)  | 0,851 (0,691)            | 0,872 (0,691)            |
| R                                | :l                 | 3,938 (3,403)  | 3,926 (3,403)            | 3,677 (3,403)            |
| Hinterachsübersetzung            | :l                 | 3,071 (3,462)  | 3,154 (3,636)            | 3,077 (3,462)            |
| Reifen vorn                      |                    | 205/55 R16 91W   | 225/45 R17 91Y RSC       | 225/45 R17 91Y RSC       |
| Reifen hinten                    |                    | 205/55 R16 91W   | 225/45 R17 91Y RSC       | 225/45 R17 91Y RSC       |
| Felgen vorn                      |                    | 7J x 16 LM   | 8J x 17 LM               | 8J x 17 LM               |
| Felgen hinten                    |                    | 7J x 16 LM   | 8J x 17 LM               | 8J x 17 LM               |
| <b>Fahrleistungen</b>            |                    |  |                          |                          |
| Leistungsgewicht nach DIN        | kg/kW              | 9,4 (9,6)  | 7,7 (7,8)                | 7,2 (7,2)                |
| Literleistung                    | kW/l               | 53,4   | 66,8                     | 75,5                     |
| Beschleunigung 0 -100 km/h       | s                  | 6,9 (7,3)  | 6,2 (6,4)                | 5,7 (5,9)                |
| 1000 m, stehender Start          | s                  | 27,0 (27,5)  | 25,8 (26,9)              | 24,7 (24,8)              |
| 80 -120 km/h im 4. Gang          | s                  | 7,6/9,4(-)   | 6,5/8,0 (-)              | 5,5/6,5 (-)              |
| Höchstgeschwindigkeit            | km/h               | 248 (246)  | 250                      | 250                      |
| <b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>    |                    |  |                          |                          |
| Städtisch                        | L/100km            | 9,9 (9,8)  | 10,0 (10,1)              | 13,4 (13,2)              |
| Außerstädtisch                   | L/100km            | 5,6 (5,7)  | 5,7 (5,8)                | 6,9 (7,0)                |
| Insgesamt                        | L/100km            | 7,2  | 7,3 (7,4)                | 9,3                      |
| CO <sub>2</sub>                  | g/km               | 173  | 175 (178)                | 222 (223)                |
| <b>Sonstiges</b>                 |                    |  |                          |                          |
| Emissionseinstufung              |                    | EU4  | EU4                      | EU4                      |

<sup>1</sup> Öl-Wechselmenge <sup>2</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck <sup>3</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

<sup>4</sup> Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe