



		BMW 325i Limousine	BMW 330i Limousine	BMW 335i Limousine
Karosserie				
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4531 / 1817 / 1421	4531 / 1817 / 1421	4531 / 1817 / 1421
Radstand	mm	2760	2760	2760
Spurweite vorne/hinten	mm	1506 / 1535	1500 / 1529	1500 / 1529
Bodenfreiheit		144	144	144
Wendekreis	m	11,0	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	63	63	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)	8,2 (8,5)
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1430 / 1505 (1460 / 1535)	1475 / 1550 (1490 / 1565)	1535 / 1610 (1550 / 1625)
Zuladung nach DIN	kg	520	520	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	1950 (1980)	2000 (2015)	2055 (2070)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	935 / 1080	950 / 1100	995 / 1110
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1600 / 745	1700 / 750	1700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	460	460	450
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,17	0,27 x 2,17	0,30 x 2,17
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4	R / 6 / 4	R / 6 / 4
Motor-Technologie		Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) mit Magerbetrieb	Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) mit Magerbetrieb	BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection), vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC)
Hubraum effektiv	cm ³	2996	2996	2979
Hub / Bohrung	mm	88,0 / 85,0	88,0 / 85,0	89,6 / 84,0
Verdichtung	:1	12,0	12,0	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	160 / 218	200 / 272	225 / 306
bei Drehzahl	min ⁻¹	6100	6700	5800
Drehmoment	Nm	270	320	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	2400-4200	2750-3000	1200-5000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum	80 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	155 / 2170 (180 / 2520)	155 / 2170 (180 / 2520)	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	312 x 24 / belüftet	348 x 30 / belüftet	348 x 30 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen		
Durchmesser	mm	300 x 20 / belüftet	336 x 22 / belüftet	336 x 22 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung		Zahnstangen-Servolenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0	16,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91W	225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91W RSC
Felgen vorne/hinten		7J x 16 LM	8J x 17 LM	8J x 17 LM

Technische Daten BMW 3er Limousine.

			BMW 325i Limousine	BMW 330i Limousine	BMW 335i Limousine
BMW ConnectedDrive					
Komfort			Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte		
Infotainment			Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online		
Sicherheit			Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Geschwindigkeitsregelung, automatischer/erweiterter Notruf		
Getriebe					
Getriebeart			6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,323 (4,171)	4,350 (4,171)	4,110 (4,171)
	II	:1	2,456 (2,340)	2,496 (2,340)	2,315 (2,340)
	III	:1	1,659 (1,521)	1,665 (1,521)	1,542 (1,521)
	IV	:1	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)	1,179 (1,143)
	V	:1	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)
	VI	:1	0,848 (0,691)	0,851 (0,691)	0,846 (0,691)
	R	:1	3,938 (3,403)	3,926 (3,403)	3,727 (3,403)
Hinterachsübersetzung		:1	3,071 (3,462)	3,154 (3,636)	3,077 (3,462)
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht		kg/kW	8,9 (9,1)	7,4 (7,5)	6,8 (6,9)
Literleistung		kW/l	53,4	66,8	75,5
Beschleunigung	0–100 km/h	s	6,7 (7,1)	6,1 (6,3)	5,6 (5,8)
	0–1000 m	s	26,7 (27,2)	25,5 (25,7)	24,6 (24,7)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	7,3 / 9,1 (-)	6,2 / 7,7 (-)	5,3 / 6,3 (-)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	250 (248)	250	250
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung, Schaltpunktanzeige (Handschalter), bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, elektromechanische Servolenkung (BMW 325i und BMW 330i), rollwiderstandsreduzierte Reifen (BMW 330i und BMW 335i), kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar		
Verbrauch im EU-Zyklus					
städtisch		l/100km	9,8 (10,0)	10,0 (10,2)	12,0 (12,6)
außerstädtisch		l/100km	5,7 (5,9)	5,9 (5,9)	6,3 (6,5)
insgesamt		l/100km	7,2 (7,4)	7,4 (7,5)	8,4 (8,7)
CO ₂		g/km	168 (174)	173 (175)	196 (202)
Emissionseinstufung			EU5	EU5	EU5
Versicherungseinstufung					
KH / VK / TK			16 / 21 / 21	16 / 23 / 21	19 / 24 / 24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge