

Technische Daten BMW 3er Limousine 325d, 330d, 335d

Karosserie		325d Limousine	330d Limousine	335d Limousine*
Anzahl Türen / Sitze		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4531 / 1817 / 1421	4531 / 1817 / 1421	4531 / 1817 / 1421
Radstand	mm	2760	2760	2760
Spurweite vorne / hinten	mm	1500 / 1529	1500 / 1529	1500 / 1529
Wendekreis	m	11,0	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	61	61	61
Kühlsystem einschl. Heizung	l	7,9 (8,2)	7,9	8,2
Motoröl ¹	l	7,5	7,2	7,5
Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU ²	kg	1600 (1610)	1610 (1625)	1655
Zuladung nach DIN	kg	520	520	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	2045 (2055)	2055 (2070)	2100
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	985 / 1105	995 / 1110	1015 / 1120
Zul. Anhängelast ³				
gebremst (12%) / ungebremst	kg	1800 / 750	1800 / 750	1800 / 750
Zul. Dachlast	kg	75	75	75
Kofferraumvolumen	l	460	460	450
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,17	0,28 x 2,17	0,30 x 2,17
Motor				
Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile		Reihe / 6 / 4	Reihe / 6 / 4	Reihe / 6 / 4
Kraftstoffaufbereitung		DDE 6.0.6	DDE 7.3	DDE 6.2.6
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993	2993
3Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:l	17,0	16,5	17,0
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW / PS	145 / 197	180 / 245	210 / 286
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000	4400
Drehmoment	Nm	400	520	580
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300-3250	1750-3000	1750-2250
Elektrik				
Batterie / Einbauort	Ah / -	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum	90 / Gepäckraum
Lichtmaschine	A / W	150 / 2100	180 / 2520	180 / 2520
Fahrwerk				
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Hinterachse in Stahlleichtbauweise		
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet		
Durchmesser	mm	330 x 24	348 x 30	348 x 30
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet		
Durchmesser	mm	336 x 22	336 x 22	336 x 22
Fahrstabilitätssysteme		ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV,CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC)		
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung; 2,92/ 2,96 (335d) Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag		
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	16,0	16,0	16,0
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe (6-Gang Automatikgetriebe)		
Getriebeübersetzung I	:l	5,080 (4,171)	5,080 (4,171)	4,171
II	:l	2,804 (2,340)	2,804 (2,340)	2,340
III	:l	1,783 (1,521)	1,783 (1,521)	1,521
IV	:l	1,260 (1,143)	1,260 (1,143)	1,143
V	:l	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)	0,867
VI	:l	0,835 (0,691)	0,835 (0,691)	0,691
R	:l	4,607 (3,403)	4,607 (3,403)	3,403
Hinterachsübersetzung	:l	2,353 (2,786)	2,353 (2,813)	2,813
Reifen vorn		225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91W RSC
Reifen hinten		225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91W RSC	225/45 R17 91W RSC
Felgen vorn		8J x 17 LM	8J x 17 LM	8J x 17 LM
Felgen hinten		8J x 17 LM	8J x 17 LM	8J x 17 LM
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,5 (10,6)	8,5 (8,6)	7,5
Literleistung	kW/l	48,4	60,1	70,2
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	7,4 (7,6)	6,1 (6,2)	6,0
1000 m, stehender Start	s	27,9 (27,8)	25,8 (26,0)	25,2
80 -120 km/h im 4. Gang	s	6,4/8,2 (-)	4,8/6,1 (-)	(-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	235 (233)	250	250
Verbrauch im EU-Zyklus				
Städtisch	L/100km	7,6 (8,1)	7,3 (8,0)	9,1
Außerstädtisch	L/100km	4,6 (5,1)	4,8 (5,2)	5,3
Insgesamt	L/100km	5,7 (6,2)	5,7 (6,2)	6,7
CO ₂	g/km	153 (164)	152 (164)	177
Sonstiges				
Emissionseinstufung		EU4	EU5	EU4

¹ Öl-Wechselmenge ² Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck ³ Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe * Automatikgetriebe