



| | BMW 320d Coupé | | BMW 325d Coupé |
|---|--------------------|--|---|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 2 / 4 | 2 / 4 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4612 / 1782 / 1395 | 4612 / 1782 / 1395 |
| Radstand | mm | 2760 | 2760 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1500 / 1513 | 1500 / 1513 |
| Bodenfreiheit | | 143 | 143 |
| Wendekreis | m | 11,0 | 11,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 61 | 61 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 7,2 (7,5) | 7,9 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,5 | 7,5 (7,2) |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1420 / 1495 (1430 / 1505) | 1515 / 1590 (1525 / 1600) |
| Zuladung nach DIN | kg | 480 | 480 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 1900 (1910) | 1995 (2005) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 900 / 1050 | 960 / 1080 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1600 / 745 | 1800 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 440 | 440 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,28 x 2,08 | 0,28 x 2,08 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 | R / 6 / 4 |
| Motor-Technologie | | Common-Rail- Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie | Common-Rail- Direkteinspritzung, Turbolader mit variabler Einlassgeometrie |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 | 2993 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 135 / 184 | 150 / 204 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4000 | 3750 |
| Drehmoment | Nm | 380 | 430 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1900-2750 | 1750 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 90 (80) / Gepäckraum | 90 / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 180 / 2520 | 180 / 2520 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | |
| Durchmesser | mm | 312 x 24 / belüftet | 330 x 24 / belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | |
| Durchmesser | mm | 300 x 20 / belüftet | 336 x 22 / belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, BMW 325d zusätzlich mit Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,0 | 16,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/45 R17 91V RSC | 225/45 R17 91W RSC |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 17 LM | 8J x 17 LM |

Technische Daten BMW 3er Coupé.

| | | BMW 320d Coupé | BMW 325d Coupé |
|---|-------------|--|----------------|
| BMW ConnectedDrive | | | |
| Komfort | | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte | |
| Infotainment | | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online | |
| Sicherheit | | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Geschwindigkeitsregelung, automatischer/erweiterter Notruf | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 5,080 (4,171) |
| | II | :1 | 2,248 (2,340) |
| | III | :1 | 1,403 (1,521) |
| | IV | :1 | 1,000 (1,143) |
| | V | :1 | 0,802 (0,867) |
| | VI | :1 | 0,659 (0,691) |
| | R | :1 | 3,727 (3,403) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,154 (3,154) |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht | kg/kW | 10,5 (10,6) | 10,1 (10,2) |
| Literleistung | kW/l | 67,7 | 50,1 |
| Beschleunigung | 0–100 km/h | s | 7,5 (7,6) |
| | 0–1000 m | s | 28,1 (28,2) |
| im 4./5. Gang | 80–120 km/h | s | 5,9 / 7,5 (-) |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 237 (235) | 244 (242) |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | | Bremsenergie-Rückgewinnung, Auto Start Stop Funktion (BMW 320d Handschalter), Schaltpunktanzeige (Handschalter), elektromechanische Servolenkung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, rollwiderstandsreduzierte Reifen, Klimakompressor abkoppelbar | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| städtisch | l/100km | 5,9 (6,8) | 7,3 (7,9) |
| außerstädtisch | l/100km | 4,0 (4,4) | 4,8 (5,1) |
| insgesamt | l/100km | 4,7 (5,3) | 5,7 (6,1) |
| CO ₂ | g/km | 125 (140) | 151 (160) |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 17 / 24 / 24 | 19 / 25 / 26 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge