



8/2009

gültig ab 9/2009

| | BMW 318i Touring | | BMW 320i Touring |
|---|--------------------|--|---|
| Karosserie | | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 5 | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4527 / 1817 / 1418 | 4527 / 1817 / 1418 |
| Radstand | mm | 2760 | 2760 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1506 / 1535 | 1506 / 1535 |
| Bodenfreiheit | | 141 | 141 |
| Wendekreis | m | 11,0 | 11,0 |
| Tankinhalt | ca. l | 63 | 63 |
| Kühlsystem einschl. Heizung | l | 8,4 (9,2) | 8,4 (9,2) |
| Motoröl ¹⁾ | l | 4,25 | 4,25 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1430 / 1505 (1460 / 1535) | 1430 / 1505 (1460 / 1535) |
| Zuladung nach DIN | kg | 540 | 540 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 1970 (2000) | 1970 (2000) |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 900 / 1135 | 900 / 1135 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1250 (1400) / 695 | 1400 (1500) / 695 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 75 | 75 / 75 |
| Kofferraumvolumen | l | 460-1385 | 460-1385 |
| Luftwiderstand | c _x x A | 0,27 x 2,17 | 0,27 x 2,17 |
| Motor | | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) mit Magerbetrieb | Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) mit Magerbetrieb |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 | 1995 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 12,0 | 12,0 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 | min ROZ 91 |
| Leistung | kW/PS | 105 / 143 | 125 / 170 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 6000 | 6700 |
| Drehmoment | Nm | 190 | 210 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4250 | 4250 |
| Elektrik | | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/- | 90 (70) / Gepäckraum | 90 (70) / Gepäckraum |
| Lichtmaschine | A/W | 180 / 2520 | 180 / 2520 |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | | |
| Vorderradaufhängung | | Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung | |
| Hinterradaufhängung | | Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise | |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | |
| Durchmesser | mm | 312 x 24 / belüftet | 312 x 24 / belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | |
| Durchmesser | mm | 300 x 20 / belüftet | 300 x 20 / belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC | |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige | |
| Lenkung | | | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 16,0 | 16,0 |
| Reifen vorne/hinten | | 205/55 R16 91H | 205/55 R16 91V |
| Felgen vorne/hinten | | 7J x 16 Stahl | 7J x 16 Stahl |

Technische Daten BMW 3er Touring.

| | | BMW 318i Touring | BMW 320i Touring |
|--|-------------|---|------------------|
| BMW ConnectedDrive | | | |
| Komfort | | Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte | |
| Infotainment | | Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online | |
| Sicherheit | | Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Geschwindigkeitsregelung, automatischer/erweiterter Notruf | |
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | | 6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe) | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 4,323 (4,171) |
| | II | :1 | 2,456 (2,340) |
| | III | :1 | 1,659 (1,521) |
| | IV | :1 | 1,230 (1,143) |
| | V | :1 | 1,000 (0,867) |
| | VI | :1 | 0,848 (0,691) |
| | R | :1 | 3,938 (3,403) |
| Hinterachsübersetzung | | :1 | 3,385 (3,909) |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht | | kg/kW | 13,6 (13,9) |
| Literleistung | | kW/l | 52,6 |
| Beschleunigung | 0–100 km/h | s | 9,5 (10,4) |
| | 0–1000 m | s | 30,6 (31,3) |
| im 4./5. Gang | 80–120 km/h | s | 9,9 / 13,1 (-) |
| Höchstgeschwindigkeit | | km/h | 210 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig | | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion und Schaltpunktanzeige (Handschalter), bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, intelligenter Leichtbau, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| städtisch | l/100km | 8,1 (8,9) | 8,3 (9,5) |
| außerstädtisch | l/100km | 5,3 (5,6) | 5,3 (5,5) |
| insgesamt | l/100km | 6,3 (6,8) | 6,4 (7,0) |
| CO ₂ | g/km | 147 (159) | 149 (164) |
| Emissionseinstufung | | EU5 | EU5 |
| Versicherungseinstufung | | | |
| KH / VK / TK | | 16 / 20 / 21 | 16 / 20 / 21 |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge