



		BMW 318i Limousine	BMW 320i Limousine
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4531 / 1817 / 1421	4531 / 1817 / 1421
Radstand	mm	2760	2760
Spurweite vorne/hinten	mm	1506 / 1535	1506 / 1535
Bodenfreiheit		144	144
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	63	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,4 (9,2)	8,4 (9,2)
Motoröl ¹⁾	l	4,25	4,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1360 / 1435 (1390 / 1465)	1370 / 1445 (1400 / 1475)
Zuladung nach DIN	kg	520	520
Zul. Gesamtgewicht	kg	1880 (1910)	1890 (1920)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	895 / 1060	895 / 1060
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	1250 (1400) / 695	1400 (1500) / 695
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	460	460
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,17	0,26 x 2,17
Motor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) mit Magerbetrieb	Direkteinspritzung zweite Generation (High Precision Injection) mit Magerbetrieb
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	12,0	12,0
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	105 / 143	125 / 170
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000	6700
Drehmoment	Nm	190	210
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250	4250
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah/-	90 (70) / Gepäckraum	90 (70) / Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Fahrdynamik und Sicherheit			
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise	
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	300 x 24 / belüftet	300 x 24 / belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen	
Durchmesser	mm	300 x 20 / belüftet	300 x 20 / belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC	
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige	
Lenkung			
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0	16,0
Reifen vorne/hinten		205/55 R16 91H	205/55 R16 91H
Felgen vorne/hinten		7J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl

Technische Daten BMW 3er Limousine.

		BMW 318i Limousine	BMW 320i Limousine
BMW ConnectedDrive			
Komfort		Als Sonderausstattung: BMW Assist u. a. mit Auskunftsdienst, Fernfunktionen und V-Info+, BMW TeleServices, Integration mobiler Endgeräte	
Infotainment		Als Sonderausstattung: Internetzugang, BMW Online u. a. mit Parkinfo, Landesinfo, Google Branchensuche, News, Wetter Realtime, Office-Funktionen, BMW Routes und Musiktitel Update online	
Sicherheit		Als Sonderausstattung: Adaptives Kurvenlicht mit Abbiegelicht, Fernlichtassistent, Park Distance Control, Geschwindigkeitsregelung, automatischer/erweiterter Notruf	
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe (optional: 6-Gang-Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung	I	:1	4,323 (4,171)
	II	:1	2,456 (2,340)
	III	:1	1,659 (1,521)
	IV	:1	1,230 (1,143)
	V	:1	1,000 (0,867)
	VI	:1	0,848 (0,691)
	R	:1	3,938 (3,403)
Hinterachsübersetzung		:1	3,385 (3,909)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht		kg/kW	13,0 (13,2)
Literleistung		kW/l	52,6
Beschleunigung	0–100 km/h	s	9,1 (9,9)
	0–1000 m	s	30,1 (30,7)
im 4./5. Gang	80–120 km/h	s	9,4 / 12,4 (-)
Höchstgeschwindigkeit		km/h	210
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion und Schaltpunktanzeige (Handschalter), bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, intelligenter Leichtbau, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Klimakompressor abkoppelbar	
Verbrauch im EU-Zyklus			
städtisch		l/100km	8,1 (8,7)
außerstädtisch		l/100km	5,3 (5,4)
insgesamt		l/100km	6,3 (6,6)
CO ₂		g/km	146 (155)
Emissionseinstufung			EU5
Versicherungseinstufung			
KH / VK / TK			16 / 20 / 22

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge