

Technische Daten BMW 3er Touring

318i, 320i (EU5)

Karosserie		318i Touring		320i Touring	
Anzahl Türen / Sitze		5 / 5		5 / 5	
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4527 / 1817 / 1418		4527 / 1817 / 1418	
Radstand	mm	2760		2760	
Spurweite vorne / hinten	mm	1506 / 1535		1506 / 1535	
Wendekreis	m	11,0		11,0	
Tankinhalt	ca. l	63		63	
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,4 (9,2)		8,4(9,2)	
Motoröl ¹	l	4,25		4,25	
Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe	l	Dauerfüllung		Dauerfüllung	
Leergewicht nach EU ²	kg	1505 (1535)		1505 (1535)	
Zuladung nach DIN	kg	540		540	
Zul. Gesamtgewicht	kg	1970 (2000)		1970 (2000)	
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	900 / 1135		900 / 1135	
Zul. Anhängelast ³					
gebremst (12%) / ungebremst	kg	1250 (1400)/ 695		1400 (1500)/ 695	
Zul. Dachlast	kg	75		75	
Kofferraumvolumen	l	460-1385		460-1385	
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,17		0,27 x 2,17	
Motor					
Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile		Reihe / 4 / 4		Reihe /4/4	
Kraftstoffaufbereitung		MSD 81.2		MSD 81.2	
Hubraum effektiv	cm ³	1995		1995	
Hub / Bohrung	mm	90 / 84		90 / 84	
Verdichtung	:l	12,0		12,0	
Kraftstoff		min. ROZ 91 ⁴		min. ROZ 91 ⁴	
Leistung	kW / PS	105 / 143		125 / 170	
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000		6700	
Drehmoment	Nm	190		210	
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250		4250	
Elektrik					
Batterie / Einbauort	Ah / -	90 (70) / Gepäckraum		90 (70) / Gepäckraum	
Lichtmaschine	A / W	180 / 2520		180 / 2520	
Fahrwerk					
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung			
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Hinterachse in Stahlleichtbauweise			
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet			
Durchmesser	mm	312 x 24		312 x 24	
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet			
Durchmesser	mm	300 x 20		300 x 20	
Fahrstabilitätssysteme		ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV,CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC)			
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung; 2,92 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	16,0		16,0	
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe (6-Gang Automatikgetriebe)			
Getriebeübersetzung	I	:l	4,323 (4,171)	4,323 (4,171)	
	II	:l	2,456 (2,340)	2,456 (2,340)	
	III	:l	1,659 (1,521)	1,659 (1,521)	
	IV	:l	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)	
	V	:l	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)	
	VI	:l	0,848 (0,691)	0,848 (0,691)	
	R	:l	3,938 (3,403)	3,938 (3,403)	
Hinterachsübersetzung	:l	3,385 (3,909)		3,455 (3,909)	
Reifen vorn		205/55 R16 91H		205/55 R16 91V	
Reifen hinten		205/55 R16 91H		205/55 R16 91V	
Felgen vorn		7J x 16 Stahl		7J x 16 Stahl	
Felgen hinten		7J x 16 Stahl		7J x 16 Stahl	
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,6 (13,9)		11,4 (11,7)	
Literleistung	kW/l	52,6		62,7	
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	9,5(10,4)		8,4 (9,2)	
1000 m, stehender Start	s	30,6 (31,3)		29,2 (29,8)	
80 -120 km/h im 4. Gang	s	9,9/13,1(-)		8,7/11,5 (-)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210		226 (224)	
Verbrauch im EU-Zyklus					
Städtisch	l/100km	8,3 (9,1)		8,4 (9,4)	
Außerstädtisch	l/100km	5,3 (5,6)		5,4 (5,8)	
Insgesamt	l/100km	6,4 (6,9)		6,5 (7,1)	
CO ₂	g/km	149 (160)		150 (165)	
Sonstiges					
Emissionseinstufung		EU5		EU5	

¹ Öl-Wechselmenge ² Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck ³ Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

⁴ Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe