

# Technische Daten BMW 3er Touring 318i, 320i (EU4)

Karosserie		318i Touring	320i Touring
Anzahl Türen / Sitze		5 / 5	5 / 5
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4527 / 1817 / 1418	4527 / 1817 / 1418
Radstand	mm	2760	2760
Spurweite vorne / hinten	mm	1506 / 1535	1506 / 1535
Wendekreis	m	11,0	11,0
Tankinhalt	ca. l	63	63
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,4 (9,2)	8,4(9,2)
Motoröl <sup>1</sup>	l	4,25	4,25
Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach EU <sup>2</sup>	kg	1505 (1535)	1505 (1535)
Zuladung nach DIN	kg	540	540
Zul. Gesamtgewicht	kg	1970 (2000)	1970 (2000)
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	900 / 1135	900 / 1135
Zul. Anhängelast <sup>3</sup>			
gebremst (12%) / ungebremst	kg	1250 (1400)/ 695	1400 (1500)/ 695
Zul. Dachlast	kg	75	75
Kofferraumvolumen	l	460-1385	460-1385
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,27 x 2,17	0,27 x 2,17
<b>Motor</b>			
Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe /4/4
Kraftstoffaufbereitung		MSD 81.2	MSD 81.2
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995	1995
Hub / Bohrung	mm	90 / 84	90 / 84
Verdichtung	:l	12,0	12,0
Kraftstoff		min. ROZ 91 <sup>4</sup>	min. ROZ 91 <sup>4</sup>
Leistung	kW / PS	105 / 143	125 / 170
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6000	6700
Drehmoment	Nm	190	210
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4250	4250
<b>Elektrik</b>			
Batterie / Einbauort	Ah / -	90 (70) / Gepäckraum	90 (70) / Gepäckraum
Lichtmaschine	A / W	180 / 2520	180 / 2520
<b>Fahrwerk</b>			
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung	
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Hinterachse in Stahlleichtbauweise	
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet	
Durchmesser	mm	312 x 24	312 x 24
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet	
Durchmesser	mm	300 x 20	300 x 20
Fahrstabilitätssysteme		ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV,CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC)	
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung; 2,92 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag	
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	16,0	16,0
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe (6-Gang Automatikgetriebe)	
Getriebeübersetzung I	:l	4,323 (4,171)	4,323 (4,171)
II	:l	2,456 (2,340)	2,456 (2,340)
III	:l	1,659 (1,521)	1,659 (1,521)
IV	:l	1,230 (1,143)	1,230 (1,143)
V	:l	1,000 (0,867)	1,000 (0,867)
VI	:l	0,848 (0,691)	0,848 (0,691)
R	:l	3,938 (3,403)	3,938 (3,403)
Hinterachsübersetzung	:l	3,385 (3,909)	3,455 (3,909)
Reifen vorn		205/55 R16 91H	205/55 R16 91V
Reifen hinten		205/55 R16 91H	205/55 R16 91V
Felgen vorn		7J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl
Felgen hinten		7J x 16 Stahl	7J x 16 Stahl
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,6 (13,9)	11,4 (11,7)
Literleistung	kW/l	52,6	62,7
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	9,5(10,4)	8,4 (9,2)
1000 m, stehender Start	s	30,6 (31,3)	29,2 (29,8)
80 -120 km/h im 4. Gang	s	9,9/13,1(-)	8,7/11,5 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	226 (224)
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
Städtisch	l/100km	8,0 (8,6)	8,5 (9,1)
Außerstädtisch	l/100km	4,9 (5,3)	4,9 (5,3)
Insgesamt	l/100km	6,0 (6,5)	6,2 (6,7)
CO <sub>2</sub>	g/km	144 (156)	148 (160)
<b>Sonstiges</b>			
Emissionseinstufung		EU4	EU4

<sup>1</sup> Öl-Wechselmenge <sup>2</sup> Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck <sup>3</sup> Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

<sup>4</sup> Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe