

Technische Daten BMW 3er Limousine

318i, 320i (EU4)

Karosserie		318i Limousine		320i Limousine	
Anzahl Türen / Sitze		4 / 5		4 / 5	
Länge / Breite / Höhe (leer)	mm	4531 / 1817 / 1421		4531 / 1817 / 1421	
Radstand	mm	2760		2760	
Spurweite vorne / hinten	mm	1506 / 1535		1506 / 1535	
Wendekreis	m	11,0		11,0	
Tankinhalt	ca. l	63		63	
Kühlsystem einschl. Heizung	l	8,4 (9,2)		8,4(9,2)	
Motoröl ¹	l	4,25		4,25	
Getriebeöl/ Hinterachsgetriebe	l	Dauerfüllung		Dauerfüllung	
Leergewicht nach EU ²	kg	1435 (1465)		1445 (1475)	
Zuladung nach DIN	kg	520		520	
Zul. Gesamtgewicht	kg	1880 (1910)		1890 (1920)	
Zul. Achslasten vorne / hinten	kg	895 / 1060		895 / 1060	
Zul. Anhängelast ³					
gebremst (12%) / ungebremst	kg	1250 / 695 (1400 / 695)		1400 / 695 (1500 / 695)	
Zul. Dachlast	kg	75		75	
Kofferraumvolumen	l	460		460	
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,17		0,26 x 2,17	
Motor					
Bauart / Anz. Zylinder/ Ventile		Reihe / 4 / 4		Reihe / 4 / 4	
Kraftstoffaufbereitung		MSD 81.2		MSD 81.2	
Hubraum effektiv	cm ³	1995		1995	
Hub / Bohrung	mm	90 / 84		90 / 84	
Verdichtung	:l	12,0		12,0	
Kraftstoff		min. ROZ 91 ⁴		min. ROZ 91 ⁴	
Leistung	kW / PS	105 / 143		125 / 170	
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000		6700	
Drehmoment	Nm	190		210	
bei Drehzahl	min ⁻¹	4250		4250	
Elektrik					
Batterie / Einbauort	Ah / -	90 (70) / Gepäckraum		90 (70) / Gepäckraum	
Lichtmaschine	A / W	180 / 2520		180 / 2520	
Fahrwerk					
Vorderradaufhängung		Zwei-Gelenk-Federbeinachse mit Vorlaufversatz; kleiner positiver Lenkrollradius Querkraftausgleich; Bremsnickreduzierung			
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Hinterachse in Stahlleichtbauweise			
Bremsen vorn		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen / belüftet			
Durchmesser	mm	300 x 24		300 x 24	
Bremsen hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen/ belüftet			
Durchmesser	mm	300 x 20		300 x 20	
Fahrstabilitätssysteme		ABS, Traktionshilfe (ASC+T), radselektive elektronische Bremskraftverteilung (EBV,CBC), Fahrstabilitätssystem (DSC), elektronische Differentialsperre (ADB), Notbremserkennung (DBC)			
Lenkung		Zahnstangen-Servolenkung; 2,92 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag			
Gesamtübersetzung Lenkung	:l	16,0		16,0	
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe (6-Gang Automatikgetriebe)			
Getriebeübersetzung I	:l	4,323 (4,171)		4,323 (4,171)	
II	:l	2,456 (2,340)		2,456 (2,340)	
III	:l	1,659 (1,521)		1,659 (1,521)	
IV	:l	1,230 (1,143)		1,230 (1,143)	
V	:l	1,000 (0,867)		1,000 (0,867)	
VI	:l	0,848 (0,691)		0,848 (0,691)	
R	:l	3,938 (3,403)		3,938 (3,403)	
Hinterachsübersetzung	:l	3,385 (3,909)		3,455 (3,909)	
Reifen vorn		205/55 R16 91H		205/55 R16 91V	
Reifen hinten		205/55 R16 91H		205/55 R16 91V	
Felgen vorn		7J x 16 Stahl		7J x 16 Stahl	
Felgen hinten		7J x 16 Stahl		7J x 16 Stahl	
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	13,0 (13,2)		11,0 (11,2)	
Literleistung	kW/l	52,6		62,7	
Beschleunigung 0 -100 km/h	s	9,1(9,9)		8,2 (8,9)	
1000 m, stehender Start	s	30,1 (30,7)		28,9 (29,4)	
80 -120 km/h im 4. Gang	s	9,4/12,4(-)		8,3/11,0 (-)	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210		228 (226)	
Verbrauch im EU-Zyklus					
Städtisch	L/100km	7,9 (8,5)		8,4 (8,9)	
Außerstädtisch	L/100km	4,8 (5,2)		4,8 (5,1)	
Insgesamt	L/100km	5,9 (6,4)		6,1 (6,5)	
CO ₂	g/km	142 (152)		146 (156)	
Sonstiges					
Emissionseinstufung		EU4		EU4	

¹ Öl Wechselmenge ² Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck ³ Erhöhungen sind unter bestimmten Voraussetzungen möglich

⁴ Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf Betrieb mit ROZ 98 Kraftstoff *Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe